

# 董办简报

2018.7  
2018年第7期



公司名称：北汽福田汽车股份有限公司

地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路

邮编：102206

公司网址：[www.foton.com.cn](http://www.foton.com.cn)

投资者热线：010-80716459

## CONTENTS 目录

### 福田快讯

P3 公司近期重要事项

### 决议公告

P7 公司董/监事会、股东大会决议及公告

### 销售快报

P9 福田汽车 2018 年 6 月份产销情况通报

### 经营分析

P11 福田汽车经营分析

### 证券市场

P13 沪深两市动态

P16 汽车板块动态

### 数据研究

P20 主要汽车上市公司 2018 年 6 月销量汇总

### 监管动态

P23 2018 年 7 月上交所监管案例

# 董办简报

2018 年第 7 期

《董办简报》创办于2006年，内容涵盖公司近期重要事项和决议公告，月度产销情况通报等。

《董办简报》是福田汽车对外宣传的窗口之一，也是公司对内进行沟通的渠道之一。投资者通过《董办简报》可以较为全面地了解近期的公司经营管理情况；公司董事、监事、经理层及员工通过《董办简报》也可以较为全面深入地了解公司近期重要事项的决策及治理情况。

主 办：董事会办公室

主 编：龚 敏

责任编辑：陈维娟

编 辑：李红富

投稿邮箱：[lihongfu@foton.com.cn](mailto:lihongfu@foton.com.cn)

联系电话：010-80708905

版权所有。





## 氢能产业创新发展论坛在京召开 与福田汽车一同走进“氢”时代

2018年6月28日，以“突破核心技术 打造产业生态”为主题的氢能产业创新发展论坛在清华大学举办。中国科学院院士、中国电动汽车百人会学术委员会主席徐冠华主持了此次论坛；清华大学校长邱勇、中国电动汽车百人会理事长陈清泰为论坛致辞；全国政协副主席万钢，中科院院士、清华大学教授欧阳明高，中国工程院院士干勇，国家能源集团总经理、中国工程院院士凌文，国际氢能委员会联席主席 Benoit Potier、Yang Woong-chul 等领导各抒己见；北汽集团总经理、福田汽车集团董事长张夕勇，福田汽车集团党委书记、总经理巩月琼等作为企业代表发表了相关演讲。

此次会议围绕着全球氢能生产、储运、氢能在交通和热电联供领域的应用以及氢能在工业能源中的应用等热点问题进行了深入交流。作为行业内率先发力氢能领域的福田汽车来说，早在2006年就与清华大学等单位进行了氢燃料电池客车的研发工作，福田欧辉在国内率先实现了氢燃料电池客车的商业化运营。

在这场聚焦未来可再生能源的国际盛会上，穿梭于场外的一辆辆福田欧辉氢燃料电池客车成为了此次盛会的一道亮丽风景。作为此次论坛的官方指定用车，福田欧辉氢燃料电池客车凭借运行平稳、噪音低、续航里程长、零污染排放等特点，为数百名与会嘉宾提供全程绿色出行服务，给与会代表留下了深刻印象。

（来源：福田汽车官方网站）

## 握手智慧物流 欧马可超级卡车实现“2018年度智能物流装备”价值担当

在我国中轻卡行业有着这样一种变化趋势，随着人民生活水平的不断提高以及用车需求的逐步升级，早期低成本、低价格的轻卡早已不复存在，高效可靠和舒适安全的高端卡车成为了物流作业的主要装备，并且在智能化、网联化以及自动化的新技术革命浪潮中，充满智慧的高性能卡车正在成为高效物流运输企业产品升级势在必行的选择。

7月13日，在以“数字物流引领行业智慧升级”中国物流信息化大会上，欧马可携带旗下明星产品 S3、S5 超级卡车车型重磅出席，其汇聚了车联网、车辆智能应用等创新技术，充分诠释了其在互联网科技的渗透和物联网时代推进下的发展成果。

值得一提的是，在众多全球物流巨擘、知名品牌商齐聚的大会上，欧马可 S5 超级中卡凭借丰富的车辆智能化应用一举斩获中国物流与采购联合会颁发的“2018年度智能物流装备”大奖，用实力为我国中轻卡行业树立了标杆，助力我国物流行业以科技、智慧走上高质量发展之路。

说起在智能物流上的贡献，就不得不说福田欧马可的超级卡车平台。早在2016年初，集戴姆勒、康明斯、采埃孚等国际领先科技于一身，携福田汽车全球优势资源，链合超级卡车全球创新联盟，通过动力、底盘、电子电器和车身4个系统的全面升级，创新推出全新平台欧马可S1、S3、S5超级卡车系列，不仅定义了中轻卡行业技术高地，更为中国物流行业带来了全面升级的高端物流装备。而本次斩获“2018年度智能物流装备”大奖，既是对欧马可超级卡车的肯定，也为当前智慧物流时代物流装备的发展潮流指明了方向。

欧马可 iFoton 智能车联网系统的应用，提高了车辆运营期间的安全性和整体运输效率，并且该功能以车载智能终端、智能服务系统和智能运营中心为基础，围绕用户关注的“安全、效率、成本”三大核心问题为用户提供系统化的车联网增值服务，真正实现了“互联网+”时代车队管理的精细化、智能化、透明化。以前端智能终端，后台应用车联网，通过北斗/GPS、远程通讯及汽车电子等技术，车与人、车与车、车与路、车与物形成共享的网络空间，实现“人+车+货”的智能管理。

更值得称道的是，作为福田汽车无人驾驶技术的承载者，除智能车联网系统全面商业化应用之外，欧马可在智能车辆先行技术的实践上也快人一步。今年4月在第十五届北京国际车展上发布的欧马可S5超级中卡2.0产品，其智能化应用足以媲美乘用车，车道偏离报警系统(LDWS)、无钥匙进入、一键启动、疲劳驾驶提醒、全景影像、盲点监测、智能语音识别、胎压监测等智能应用将使货物运输的舒适性、安全性和智能化得到质的提升，为终端用户带来了新价值，为物流行业市场带来了新机遇。

(来源：福田汽车官方网站)

## 为冷链物流降本增效提供“加速度” 2018中国高效物流卡车公开赛 广东站举行

2018年7月12-13日，由中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会主办，福田戴姆勒汽车承办，主题为“降本增效 我是冠军”的福田戴姆勒杯2018中国高效物流卡车公开赛广东站在广东佛山举办。作为聚焦冷链行业的首场比赛，广东站比赛通过实车实路条件下的比赛科目设置，在考验驾驶员驾驶技能的同时，让物流企业及一线司机了解欧曼冷链物流运输定制化产品的卓越性能，推动冷链物流运输装备升级。

众所周知，“快”是冷链物流的关键。以生鲜农产品为例，如果运输环节流通不畅，带来的不利首先是损耗大、成本高的问题。其中，仅果蔬损耗率就在20%-30%，物流成本更是高达30%-40%。广东作为我国的物流大省，其代表的华南区域冷链物流占全国近10%。因此，对实效性的要求，始终是冷链企业追求的核心，他们对时速更高，“日行千里”的高品质专业化的冷链物流运输装备需求也更加迫切。因此，福田戴姆勒汽车通过市场研究，充分考虑冷链运输行业工况，为用户量身打造符合欧洲标准欧曼EST超级卡车，以定制化的高品质冷链运输之星实现用户运输效率提升。

为保障冷链运输“不断链”，欧曼 EST 超级卡车采用康明斯 X12 发动机与采埃孚变速箱组成的超级动力链，依托戴姆勒专家对整车进行一体化匹配，整车最大扭矩 2300N·m，具有起步快、加速快、超车快的优势；同时，整车 150 万公里无大修，发动机、变速箱、车桥同步 10 万公里换油周期，具有平均故障间隔里程达 5 万公里的品质标准，年运营里程超过 30 万公里，月出勤较同类产品多 2 天等优势，动力强、速度快，出勤率高，高效运输确保“舌尖上的新鲜”。（来源：福田汽车官方网站）

## 福田汽车荣膺“最具创新力新能源汽车企业”称号

2018 年 7 月 20 日，“2018 产业创新和新能源汽车产业峰会”暨“美好出行”奖颁奖典礼在北京举行。

该峰会集行业领军智库、权威机构、行业主管部门、投融资机构、整车企业及汽车产业链高管等行业同仁于一堂，共同探讨新能源汽车产业未来发展之路

此次活动堪称一次前所未有的新能源汽车产业总动员，定位专注于新能源汽车产业，以及跨界融合与创新科技，成为核心企业汇聚、交流与展示的重要平台。作为商用车行业的领军企业，福田汽车凭借多年来坚持自主创新的强大实力，一举斩获“美好出行·最具创新力新能源汽车企业”这一殊荣，肯定了企业在新能源领域的研发成果，也再次印证了福田汽车在行业突破和技术创新的领先地位。

此次福田汽车斩获“最具创新力新能源汽车企业”这一奖项并非偶然，可谓是实至名归。

自 2003 年开始，福田汽车致力于推动新能源汽车产业化进程，积极参与行业政策标准制定，全力配合政府开展新能源汽车示范运营，从核心技术、技术路线、新能源产品为主的三方面进行创新升级：

**1、“三大电”核心技术创新：**福田汽车在新能源领域已累计投入近 15 亿元，已具备新能源汽车动力系统集成、电池成组、电机控制、整车控制软件开发等 8 大核心研发能力，申请电动汽车相关专利 1000 余项，完全具备“三大电”核心技术的自主研发能力。

**2、技术路线创新：**福田新能源产品规划有混合动力、纯电动、燃料电池等技术路线，建成了具备核心验证能力的节能减排重点试验室和新能源试验室，搭建了具备开展纯电动、混合动力等整车项目开发研制能力的新能源汽车技术中心，为产品开发提供关键的技术手段和质量保障。

**3、新能源产品创新：**产品覆盖城市绿色出行、城市绿色物流等全领域，包括微卡、轻卡、中卡、VAN 类、客车等。其中，卡车、VAN 类车以纯电动为主，客车在纯电动、混动、燃料电池方向同步发展。包含福田欧辉、欧马可、奥铃、时代、风景、图雅诺、伽途等品牌，具备了提供一体化解决方案的雄厚实力。

不仅如此，福田汽车的新能源产品在新能源技术、产品性能及运营解决方案等方面均领先行业，并屡次代表中国自主品牌走上 APEC 会议、杭州 G20 峰会、全球清洁能源峰会、韩国平昌冬奥会等世界级舞台，展示了中国新能源汽车品牌的卓越风采。（来源：福田汽车官方网站）

## 奏响产品、服务、价值升级三部曲 欧曼配装福田康明斯 X 系列动力 新品上市

2018年7月23日，主题为“产品升级 服务升级 价值升级”的欧曼配装福田康明斯 X 系列动力的新品上市暨服务升级工程发布仪式在福田戴姆勒汽车北京超级卡车体验中心隆重举行。来自中物联、北汽集团、福田汽车集团、福田戴姆勒汽车、康明斯、福田康明斯等协会与企业的相关领导，来自重点区域经销商、服务商、物流公司及用户代表、媒体代表等百余人莅临活动现场，共同见证了配装福田康明斯 X 系列升级动力的欧曼 EST-A 超级卡车和欧曼 GTL 工程版新品的上市、欧曼服务升级工程发布及第 80000 台欧曼超级卡车一体化解决方案的交付。这也标志着福田戴姆勒汽车将以更加针对性的全新升级的产品与服务打造一体化解决方案，全面满足市场需求，为用户创造最佳商业价值。

活动现场，福田戴姆勒汽车针对危化、冷链、快递快运等 20 大行业的不同经营模式与作业工况，发布了“量身定制 畅行无忧”的全新服务升级工程。同时，包括 X11、X12、X13、X 工程版在内的全新福田康明斯 X 系列动力产品也一同发布。此外，针对行驶里程已经超过了 100 万公里的用户，福田戴姆勒汽车成立了“欧曼百万公里俱乐部”，为百万运营专家颁奖，彰显了欧曼重卡的卓越品质和为用户提供的价值体验。（来源：福田汽车官方网站）

## 决议公告

### 北汽福田汽车股份有限公司

#### 董事会决议公告

2018年6月28日，本公司以电子邮件、传真和专人送达的方式，向全体董事发出了《关于为福田采埃孚轻型自动变速箱（嘉兴）有限公司按股比提供担保的议案》、《关于为河北北汽福田汽车部件有限公司提供担保的议案》、《关于召开2018年第一次临时股东大会的议案》以及《关于调整董事会专门委员会相关委员的决议》，会议的召开符合《公司法》和本公司章程的规定。详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—048号公告。

### 北汽福田汽车股份有限公司

#### 监事会决议公告

2018年7月3日，本公司以电子邮件、传真和专人送达的方式，向全体监事发出了《关于为河北北汽福田汽车部件有限公司提供担保的议案》、《关于为福田采埃孚轻型自动变速箱（嘉兴）有限公司按股比提供担保的议案》。会议的召开符合《公司法》和本公司章程的规定。详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—049号公告。

### 北汽福田汽车股份有限公司

#### 关于获得政府补助的公告

自2018年5月16日至今，公司共收到支持资金、税收返还、补助资金等与收益相关的政府补助共16笔，共计27,242,705.60元（不含以前年度政府补助由递延收益转入损益的金额，未经审计）。详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—051号公告。

### 北汽福田汽车股份有限公司

#### 2017年年度权益分派实施公告

重要内容提示：

- 每股分配比例

A股每股现金红利0.0051元

扣税后每股现金红利：对于持有公司无限售条件流通股的自然人股东、证券投资基金，在公司派发股息红利时暂不扣缴个人所得税，待实际转让股票时根据持股期限计算应纳税额；合格境外机构投资者（QFII）、香港市场投资者（沪港通）均由公司按10%税率代扣代缴所得税，扣税后每股现金红利0.00459元；其他股东需自行申报缴纳其股息红利所得税，实际派发现金红利为每股0.0051元。

● 相关日期

股份类别	股权登记日	最后交易日	除权（息）日	现金红利发放日
A股	2018/7/25	—	2018/7/26	2018/7/26

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—052号公告。

## 北汽福田汽车股份有限公司 2018年第一次临时股东大会决议公告

福田汽车2018年第一次临时股东大会于7月27日在公司1号楼109会议室召开。出席会议的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及其持有股份情况如下：

1、出席会议的股东和代理人人数	62
2、出席会议的股东所持有表决权的股份总数（股）	2,622,842,189
3、出席会议的股东所持有表决权股份数占公司表决权股份总数的比例（%）	39.3221

大会审议通过了：

- 1、关于为中非福田投资有限公司提供担保的议案
- 2、关于修订《公司章程》的议案
- 3、关于为河北北汽福田汽车部件有限公司提供担保的议案
- 4、关于为福田采埃孚轻型自动变速箱（嘉兴）有限公司按股比提供担保的议案

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—054号公告。





福田公司 2018年6月份产销情况通报

产品类型			销量(辆)					产量(辆)					
			本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	
汽车产品	商用车	货车	重型货车	3628	3673	22970	14595	57.38%	4233	3409	22981	15253	50.67%
		重型半挂牵引车	4704	4988	26178	32964	-20.59%	4866	4995	24383	32773	-25.60%	
		重型非完整车辆	2603	1317	13758	8663	58.81%	2638	1008	14633	9595	52.51%	
		中型货车	965	1107	5105	6233	-18.10%	520	1904	7451	7473	-0.29%	
		中型非完整车辆	53	0	373	2	18550.00%	66	0	386	10	3760.00%	
		中重型货车小计	11953	11085	68384	62457	9.49%	12323	11316	69834	65104	7.27%	
		其中欧曼产品	9879	9677	56830	56474	0.63%	10643	9674	55679	58323	-4.53%	
		轻型货车	29454	22054	158770	146304	8.52%	28661	19438	158315	143651	10.21%	
	微型货车	609	3851	5052	36589	-86.19%	624	3387	5170	36378	-85.79%		
	客车	大型客车	108	394	1082	2476	-56.30%	111	320	1118	2653	-57.86%	
	大型客车非完整车辆	0	0	6	0	—	0	2	11	2	450.00%		
	中型客车	28	102	874	406	115.27%	68	183	1048	526	99.24%		
	大中型客车小计	136	496	1962	2882	-31.92%	179	505	2177	3181	-31.56%		
	轻型客车	2819	2989	16410	16808	-2.37%	2628	3000	16160	16267	-0.66%		
	乘用车	基本型乘用车	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		多功能乘用车	1607	1618	10226	12143	-15.79%	1367	1667	10307	12313	-16.29%	
运动型多用途乘用车		3942	3116	17000	22457	-24.30%	3824	2697	16836	22925	-26.56%		
交叉型乘用车		42	429	867	3424	-74.68%	24	458	851	2794	-69.54%		
合计			50562	45638	278671	303064	-8.05%	49630	42468	279650	302613	-7.59%	
其中 新能源汽车			30	409	1466	864	69.68%	12	407	1469	896	63.95%	
发动机产品	福田康明斯发动机		22733	20602	125941	129029	-2.39%	21614	20149	128673	131550	-2.19%	
	柴油发动机		3131	3801	24520	32073	-23.55%	3204	3201	24288	32735	-25.80%	
	汽油发动机		7186	7055	42635	47556	-10.35%	7682	6816	43312	50028	-13.42%	
	合计		33050	31458	193096	208658	-7.46%	32500	30166	196273	214313	-8.42%	



注：

1. 本表为销售快报数据，具体数据以定期报告数据为准。
2. 欧曼品牌归属于福田戴姆勒，福田戴姆勒与福田康明斯是 50：50 的合资公司。
3. 新能源汽车包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车、插电式混合动力汽车。
4. 鉴于新能源汽车产销量为投资者较为关注的信息，从 2016 年 7 月 1 日起，新能源汽车产销量在月度各产品产销快报中体现，单笔低于 1000 辆的新能源汽车订单不再单独或汇总公告。

## 经营分析

### 1、中重卡：

6月福田中重卡销售11953辆，同比上升7.83%，增长主要来源于工程车的增长。

中重卡行业	6月销量	同比增长	1-6月累计销量	同比增长
中国第一汽车集团有限公司	27318	24.86%	168890	16.71%
东风汽车集团有限公司	23375	0.97%	138261	1.18%
中国重型汽车集团有限公司	19665	7.08%	118940	13.36%
陕西汽车集团有限责任公司	18080	8.56%	99234	12.61%
北汽福田汽车股份有限公司	11953	7.83%	68384	9.49%
安徽江淮汽车集团股份有限公司	3509	-16.32%	33188	-18.45%
成都大运汽车集团有限公司	5991	38.88%	27987	16.23%

### 2. 轻型卡车：

6月福田轻卡销售30063辆，同比上涨16.05%，主要由于去年同期销量基数低。

高端	6月销量	同比增长	1-6月累计销量	同比增长
欧马可	4829	22.88%	23658	3.8%
庆铃汽车(集团)有限公司	6824	21.86%	30236	13.86%

中高端	6月销量	同比增长	1-6月累计销量	同比增长
欧马可+奥铃	10327	13.05%	58624	-10.05%
江铃汽车股份有限公司（顺达、凯锐、凯运）	12679	52.87%	53225	5.05%

轻卡行业	6月销量	同比增长	1-6月累计销量	同比增长
重庆长安汽车股份有限公司	31,736	-1.88%	168,292	11.94%
北汽福田汽车股份有限公司	30,063	16.05%	163,822	-10.43%
安徽江淮汽车股份有限公司	12,248	-9.37%	110,528	2.50%
江铃汽车股份有限公司	20,997	47.04%	91,473	8.85%

## 3. 乘用车

6月福田乘用车销售5591辆，同比增长8.29%，主要由于6月SUV销量增长。

乘用车	2017年销量	同比增长	2018.6月销量	同比增长	2018.1-6月累计销量	同比增长
多功能乘用车	22307	19.41%	1607	-0.68%	10226	-15.79%
运动型多用途乘用车	46207	43.67%	3942	26.51%	17000	-24.30%
交叉型乘用车	5433	5.23%	42	-90.21%	867	-74.68%
总计	73947	32.03%	5591	8.29%	28093	-26.12%

## 4. 福田康明斯发动机

2018年6月，福田康明斯轻型、中型发动机共销售18536台，重型发动机共销售4197台。

	6月份销量	同比增长	占比	1-6月累计销量	同比增长	占比	备注
福田康明斯中轻型发动机	18536	33.51%	81.50%	104363	12.49%	82.90%	约40%用于内配，其余用于外销或出口
福田康明斯重型发动机	4197	-37.5%	18.50%	21577	-40.50%	17.10%	约96%用于内配，其余用于外销或出口
总计	22733	10.3%	100.00%	125940	-2.4%	100.00%	

证券市场

## 沪深两市动态

### 沪深交易所对互联互通机制下港股通股票范围调整做出相应安排

内地与香港股票市场交易互联互通机制启动以来，运行平稳有序，促进了两地市场的合作发展，得到市场积极评价。截至2018年6月底，沪港通和深港通累计交易金额达11.67万亿元人民币。其中，沪股通交易金额累计4.96万亿元人民币，日均成交金额58.97亿元，累计净流入2810.59亿元；深股通交易金额累计1.94万亿元人民币，日均成交金额53.24亿元，累计净流入2266.39亿元；港股通（包括沪港通下的港股通和深港通下的港股通）交易金额累计4.77万亿元人民币，日均成交金额73.15亿元，累计净流入6951.3亿元。自开通以来，沪港通下港股通股票持续扩大，从开通时的268只增加到目前的317只，深港通下港股通股票也从开通时的417只增加到目前的462只。

今年5月7日，恒生指数有限公司发布《恒生综合指数应否纳入外国公司、合订证券及不同投票权架构公司之咨询总结》，宣布在港第一上市外国公司、合订证券、不同投票权架构公司的股票都将进入恒生综合指数选股范畴，新的选股范畴将于2018年第三季度起在香港施行。在此之前，恒生综合指数并不包含外国公司和合订证券，也没有不同投票权架构公司。

对此，沪深交易所关注到恒生综合指数编制方法的这一重大变化，对部分内地券商、并通过券商对投资者进行了调研咨询，了解各方相关意见。多数投资者表示对这些新的证券品种缺乏了解，有的表示对外国公司经营情况和财务制度难以掌握，有的对合订证券完全不理解，还有的希望在内地市场先推出不同投票权架构公司并熟悉后再做判断；一些证券公司认为，内地投资者尚未真正接触过上述三类证券，对于这些产品的复杂度、风险缺乏了解，相关投资者教育也尚未准备，不同投票权架构公司在香港市场也是一个新生事物，应待此类公司在港有一定数量和市场运行基础后再考虑让内地投资者参与；也有证券公司表示，样本空间是指数编制的重要要素，增加这三类特殊情形证券实质上改变了作为港股通股票范围基础的恒生综合指数的选股范围，而反映香港市场走势的权威指数——恒生指数（HSI）此次并未作出相应调整。

针对上述调研情况，沪深交易所经认真分析评估认为，此次恒生综合指数选股范围的调整，属于《上海证券交易所沪港通业务实施办法》第五十五条、《深圳证券交易所深港通业务实施办法》第五十六条（具有“本所认定的其他特殊情形”的股票，不纳入港股通股票）规定的特殊情形。因此，暂不将恒生综合指数新增的三类证券纳入港股通股票范围。

内地与香港股票市场互联互通机制在中国资本市场双向开放中发挥了重要作用，也是内地交易所与香港交易所合作的成功典范。随着市场开放的持续推进，港股通股票范围也将不断完善和扩大。下一步，上海证券交易所、深圳证券交易所将坚定不移推进资本市场改革开放，与港交所进一步协商合作，会同市场各方，针对市场关切的问题共同开展调研，深入评估，组织会员做好相关配套准备工作，积极创造条件扩大互联互通股票范围，不断优化完善互联互通机制。

（来源：上海证券交易所官方网站）

## 贯彻落实《证券交易所管理办法》，上交所发布实施

### 《上海证券交易所章程（2018年修订）》

为贯彻落实证监会2017年11月修改发布的《证券交易所管理办法》，上交所对《上海证券交易所章程》（以下简称《章程》）进行了修订，经上交所第四届理事会和第八次会员大会审议通过，并报证监会批准后，于7月20日发布实施。

证券交易所章程是证券交易所的“小宪法”，是证券交易所自律管理的重要基础。近年来，在中国证监会的领导下，上交所切实履行法定职责，进一步发挥一线监管职能，努力维护市场秩序和市场稳定。本次《章程》修订，以《证券法》《证券交易所管理办法》和证监会党委《关于进一步发挥证券交易所一线监管功能的指导意见》为指导，深入总结一线监管实践经验，并通过召开会员大会分区说明会，广泛听取了会员意见。

本次主要修改了三方面内容。一是加强党的领导，更好发挥党委作用；二是优化治理结构，提升规范运作水平；三是强化自律管理属性，充实一线监管职能和手段。

除了修改《章程》外，为落实《证券交易所管理办法》相关要求，今年年初以来，上交所还对业务规则体系进行了集中清理，稳步推进自律管理基础性制度的修改完善。

下一步，上交所将严格按照《章程》的规定，不断完善内部治理，切实加强一线监管，积极主动担当作为，为更好服务实体经济、防控金融风险 and 深化市场改革，继续不懈努力。

(来源：上海证券交易所官方网站)

### 上证指数 K 线图



(上证指数 K 线图，截至 7 月 31 日)

### 福田汽车股价走势图



(福田汽车股价走势图，截至 7 月 31 日)

# 汽车板块动态

## 丰田利用网联汽车数据对道路维护和检查进行验证测试

据外媒报道，丰田汽车公司（Toyota Motor Corporation）与日本丰田市将于8月1日开始，利用网联汽车的车辆数据，开始首次对日本道路的维护和检查进行验证测试。

该验证测试将可评估，从汽车行为数据计算而来的道路恶化指数是否与实际路况一致，并在更典型的道路区域验证该评估结果。丰田还希望进一步发展其技术，以促进丰田市执行道路维护和道路检查的行政服务更加准确、更加恰当。

在此次测样测试中，丰田市除了提供例行检查和道路巡逻搜集来的路面信息之外，丰田市还将讨论将该技术应用于道路维护检查工作是否可行。合作的另一方丰田汽车公司，将提取网联汽车获取的数据（包括交通信息探测数据和车辆行为数据），并使用其专有的移动出行服务平台（MSPF）进行大数据分析。在提供道路恶化情况信息的同时，丰田汽车公司还会分析数据是否与实际路况相关。了解路况可确保日常出行的便利和安全。例如，可以对交通事故采取预防性措施，以及在发生灾难时，有确保安全疏散的能力。

丰田汽车公司目前提供可通行路线图（Passable Route Map），分析具备远程信息处理功能车辆上的数据，提供日本灾害期间安全路线的实时信息。随着验证测试即将来临，丰田汽车公司的目标是继续研发可分析车辆行为信息的技术，成功将路面恶化情况数字化，并继续推进该技术在实际中的应用。未来，丰田汽车公司将继续利用网联汽车研发城镇和道路技术，以积极支持当地政府的工作。（来源：盖世汽车网）

## 电磁干扰困扰互联及自动驾驶工程师 或能利用专属波谱 及远程控制解决该难题

据外媒报道，众多研发互联及自动驾驶车辆的公司电子领域都遇到了一大难题：受到其它无线设备的干扰。这类信号（电磁干扰）可追溯至无线电技术发明的时候，该类信号将对计算机芯片的运行产生极为不利的影 响。如今，研究人员正尝试将这类问题隔离出来。

自 Mobileye 于今年5月起在耶路撒冷（Jerusalem）开展相关测试后，互联汽车的电磁干扰问题就愈发凸显出现。在技术演示时，该公司旗下的一辆自动驾驶汽车当着众多媒体的面闯了红灯。Mobileye 首席执行官 Amnon Shashua 指出，当地电视台的摄像头向车辆发送无线信号，导致交通灯响应器工作中断，而该设备恰恰负责向车辆发送信号变化的相关信息，从而导致车辆闯红灯。



多家车企都遭遇了诸多技术的电磁干扰，其中涉及到手机的车载无线充电、电控转向与制动系统。这类问题的识别也颇具挑战，越来越多的计算机及互联工程师遭遇了干扰源相关的技术难题。许多叠加的无线技术也会提升该技术挑战的复杂性。

美国联邦通讯委员会（Federal Communications Commission）试图在未来十年解决该难题，利用专用短距离无线通信系统（dedicated short-range communications），将 5.9 GHz 波谱作为车辆安全应用的专用波段。

近年来，基于蜂窝网络的车联网技术与机器人公司的支持者们也呼吁共享该波谱，这导致致力于解决无线电干扰的工程师们面临了技术不确定性。

市中心因无线干扰引起的问题颇为严重，许多公司预计，当布置高级自动驾驶车辆后，该类问题会凸显，而 Waymo、通用 Cruise 和优步都计划提供自动驾驶打车服务。许多测试中心都采取远程控制的方式为车辆提供辅助，旨在控制无线电干扰。（来源：盖世汽车网）

## 可跨车企互联 5GAA 展示 C-V2X 车联网技术

随着车联网技术的不断发展，车辆与车辆之间、车辆与基础设施之间实现通信正在成为可能。日前，5G 汽车通信技术联盟（5GAA）在欧洲完成了首个 C-V2X 直接通信技术现场演示，该技术实现了车辆间通信碰撞规避、车辆到基础设施通信，使车辆与交通灯及交通管理中心实现网络互联，并在多个汽车品牌车辆上运行。

该技术演示采用了宝马提供的电动踏板车、福特、PSA 和宝马的乘用车，所有车辆和设备都搭载高通最新的 9150 C-V2X 通讯技术。不同品牌和种类的车型之间实现了车间通信（V2V）、车辆与基础设施通信（V2I），使车辆与交通灯及交通管理中心实现网互联。

该此次展示主要演示了六项功能：车间通信（V2V）可以实现紧急刹车预警（Emergency Electronic Brake Light）、十字路口碰撞警示（Intersection Collision Warning）、穿行转向碰撞风险警示（Across Traffic Turn Collision Risk Warning）；车辆与行人之间的通信（V2P）则可以提供行人警示功能（Vulnerable Road User (pedestrian) Warning）。车辆与基础设施通信（V2I）主要应用于信号灯状态提醒（Timing / Signal Violation Warning）、车辆限速警示（Slow Vehicle Warning and Stationary Vehicle Warning）。

相比一些车联网技术，C-V2X 技术（以蜂窝网络为基础的车联网技术）依托于网络，通信速度更快，成本效益更高。目前，德国、法国、韩国、中国、日本和美国都已经针对 C-V2X 直接通信展开研究、测试工作。（来源：汽车之家）

## 百度与戴姆勒深化自动驾驶、车联网领域合作

随着中德两国在自动驾驶、智能网联汽车领域的快速发展，中德企业的合作也在如火如荼进行中。近日，国内自动驾驶领域巨头企业百度与德国汽车产业巨头戴姆勒宣布在自动驾驶和车联网等领域深化战略合作，未来双方将建立更加紧密的合作关系，推动全球自动驾驶产业的快速发展。

在自动驾驶领域，百度与戴姆勒将秉承安全至上的理念，促成更加前沿的自动驾驶解决方案，推动全球自动驾驶产业发展。同时，双方将启动一项全新的车联网领域合作项目，百度车联网技术将搭载在梅赛德斯-奔驰 MBUX 智能人机交互系统中。此次签署谅解备忘录，标志着百度和戴姆勒双方在自动驾驶、车联网等领域的合作关系进一步深化，将为行业树立一个全球化跨产业协作的标杆，为中国消费者带来更加便捷智能的出行体验。

（来源：盖世汽车网）

## 高德公布高精地图技术路线图

高精度地图已成为未来智能出行关键因素之一。在7月26日举行的2018未来交通峰会上，高德地图首次对外展示了基于高精地图和高精定位的一体化解决方案的实际定位效果，并宣布了未来高德在高精地图技术上的发展路线图。

在智能驾驶中，车辆必须对所处的驾驶环境进行精准感知，才能有效确保驾驶的安全性与可靠性。高德高精地图数据不受天气、光线探测距离等因素的影响，从而可以突破常规传感器有效距离达到超视距感知。同时，高精地图还借助汽车传感器识别各类静态地物，然后将这些物体与高精地图上记录的物体进行比对，从而确定车辆在道路上的精确位置和姿态。

不久前凯迪拉克发布的全球首个实现高速公路释放双手驾驶的量产智能驾驶系统——Super Cruise，就使用了由高德地图提供的高精度地图数据。通过将车辆传感器识别的各类静态地物与高德高精地图上记录的物体进行比对，车辆能够确定在道路上的精确位置和姿态，从而大大提高安全性。高德也由此成为目前国内唯一拥有高精地图商业化经验的地图厂商。（来源：汽车之家）

## 续航破500公里 广汽新能源2019年新车计划

近日，据广汽新能源公布，2019年将推出两款全新纯电动车型——上半年将推出一款纯电动轿车，下半年推出一款纯电动SUV。据悉，两车定位分别为中型轿车和中大型SUV。

据了解，上半年推出的纯电动轿车，轴距为2730毫米，续航里程将达到500公里；下半年推出的纯电动SUV，轴距为2900毫米，续航里程将达到600公里。此外，两车均将诞生于广汽新

能源的第二代纯电动车专属平台，还将搭载广汽最新的 AI in Car 系统，为用户提供更智能的互联网服务。（来源：电动邦）

## 相比纯电动车 丰田为何更倾向燃料电池车

据路透社报道，丰田汽车正在增加对氢燃料电池车（FCV）的投资，设计更低成本、面向大众市场的乘用车和 SUV，推动氢燃料电池技术在客车和卡车领域的发展，并以规模化生产增强其经济性。

尽管汽车行业的很多人都认为氢燃料电池车商业化推广是不可行的，而且价格也太高，但丰田仍在持续改进其首款燃料电池车 Mirai。由于其高成本和复杂的组件建设，Mirai 目前只是少量生产。自 2014 年推出以来，丰田已经在日本、美国和一些欧洲国家销售 Mirai 轿车，目前售出约 5300 辆，仅占丰田常规车型的一小部分。该车型在日本市场的起售价为 720 万日元(约合 6.58 万美元)。丰田表示，它可以通过降低生产成本来帮助推广氢燃料电池车。

消息人士称，丰田计划分阶段推出其他燃料电池车型，包括一系列 SUV、皮卡，以及从 2025 年前后开始的商用卡车。丰田汽车并未就这一产品计划发表评论。不过，丰田已经开发了小型运输车的燃料电池原型车，并以早就商业化的卡车车型为基础开发燃料电池的大型运输卡车。丰田表示：“我们将在燃料电池卡车中尽可能多地使用现有客车和其他车型的零部件。”丰田燃料电池项目新业务规划经理 Ikuo Ota 对路透社表示，“否则规模化生产的优势就体现不出来。”

当汽车工业将注意力转移到电池驱动的汽车上时，丰田仍坚信氢燃料将在未来 100 年成为清洁能源的关键来源。自 20 世纪 90 年代初以来，丰田一直致力于燃料电池车技术。

虽然氢燃料电池车优势明显，但是其成本实在太过高昂。不过，就在今年 5 月丰田汽车表示，计划建立一家工厂批量生产氢燃料电池组件，这是燃料电池车的关键部件。丰田拒绝透露其在这一技术上的最新投资细节，但它表示，零部件的大规模生产将在 2020 年前后开始，使丰田能够实现燃料电池车全球年销量超过 3 万辆的目标，这里面包括乘用车和商用车。

战略分析公司（Strategic Analysis Inc.）分析了包括丰田 Mirai 在内的燃料电池车产品的成本。这家公司估计，丰田生产每一个燃料电池组的成本约为 1.1（74906.7 人民币）万美元，未来，随着丰田将燃料电池车产量扩大至 3 万辆，预计这一价格将下降至 8000 美元（约 54477.6 人民币）。

Mirai 的高生产成本，主要是由于昂贵的材料，包括用于燃料电池和氢储存系统的铂、钛和碳纤维。工程师们一直在通过改进铂催化剂来减少这一现象。铂催化剂是燃料电池堆中的关键组成部分，它促进了氢和氧之间的反应，产生电能。“我们已经能够降低 10%-20%的铂负载，并保持同样的性能。”丰田子公司 Cataler 集团的燃料电池工程师 Eri Ichikawa 告诉路透社。据估计丰田现在每节燃料电池大约使用 30 克铂。战略分析公司表示，如果使用更少的贵金属，每节燃料电池最高可节省 300 美元。

值得一提的是，丰田并不是唯一布局氢燃料电池车的公司。本田和现代也生产燃料电池车。本田 Clarity 燃料电池车目前可在加州租赁。2019 款的现代 Nexo 专用燃料电池 SUV，预计将在今年年底前在美国加州特定区域内供司机租赁。（来源：搜狐汽车）

## 汽车行业 2018 年 6 月产销综述

2018年6月，汽车产销环比呈负增长，同比呈正增长。1-6月，汽车产销呈小幅增长。

6月汽车生产228.96万辆，同比增长5.77%，1-6月累计生产1406万辆，同比增长4.15%；6月汽车销售227.37万辆，同比增长4.79%，1-6月累计销售1407万辆，同比增长5.57%。其中：乘用车6月生产193.08万辆，同比增长4.66%，1-6月累计生产1185万辆，同比增长3.23%；乘用车6月销售187.42万辆，同比增长2.31%，1-6月累计销售1178万辆，同比增长4.64%。商用车6月生产35.89万辆，同比增长12.18%，1-6月累计生产220万辆，同比增长9.41%；商用车6月销售39.95万辆，同比增长18.20%，1-6月累计销售229万辆，同比增长10.58%。

## 主要汽车上市公司 2018 年 6 月销量信息汇总

说明：数据来源为各公司6月份产销快报公告及中国汽车工业协会产销快讯。

## 1、月度汽车销量情况汇总表（不含50:50股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
浙江吉利控股集团有限公司	128,476	93,865	781,210	550,191	41.99%
重庆长安汽车股份有限公司	99,902	111,322	680,592	729,371	-6.69%
长城汽车股份有限公司	62,186	64,471	471,515	460,743	2.34%
北汽福田汽车股份有限公司	50,562	45,638	278,671	303,064	-8.05%
安徽江淮汽车股份有限公司	28,488	34,864	252,540	274,677	-8.06%
比亚迪股份有限公司	36,942	48,422	221,500	183,637	20.62%
江铃汽车股份有限公司	32,621	27,927	147,354	153,756	-4.16%
中国重汽济南卡车股份有限公司	13,487	14,099	79,811	65,594	21.67%
东风汽车股份有限公司	11,657	17,092	69,801	88,885	-21.47%
海马汽车集团股份有限公司	5,623	8,513	41,401	71,764	-42.31%
郑州宇通客车股份有限公司	4,020	5,210	24,780	21,828	13.52%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	1,366	1,931	13,007	11,538	12.73%

## 2、月度汽车销量情况汇总表（含50:50股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
上海汽车集团股份有限公司	554,058	517,071	3,520,018	3,174,581	10.88%
重庆长安汽车股份有限公司	188,173	232,502	1,207,381	1,429,511	-15.54%
广州汽车工业集团有限公司	178,962	171,055	1,016,779	963,512	5.53%
浙江吉利控股集团有限公司	128,476	93,865	781,210	550,191	41.99%
长城汽车股份有限公司	62,186	64,471	471,515	460,743	2.34%
北汽福田汽车股份有限公司	50,562	45,638	278,671	303,064	-8.05%
安徽江淮汽车股份有限公司	28,488	34,864	252,540	274,677	-8.06%
比亚迪股份有限公司	36,942	48,422	221,500	183,637	20.62%
江铃汽车股份有限公司	32,621	27,927	147,354	153,756	-4.16%
中国重汽济南卡车股份有限公司	13,487	14,099	79,811	65,594	21.67%
东风汽车股份有限公司	11,657	17,092	69,801	88,885	-21.47%

海马汽车集团股份有限公司	5,623	8,513	41,401	71,764	-42.31%
郑州宇通客车股份有限公司	4,020	5,210	24,780	21,828	13.52%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	1,366	1,931	13,007	11,538	12.73%

### 3、月度汽车产品销量明细分类汇总表

#### (1) 中重卡(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
中国重汽济南卡车股份有限公司	13,487	14,099	79,811	100.00%	65,594	13,487
北汽福田汽车股份有限公司	11,953	11,085	68,384	24.54%	62,457	11,953
安徽江淮汽车股份有限公司	3,509	4,274	33,188	13.14%	40,697	3,509
江铃汽车股份有限公司	134	0	370	0.25%	0	134

#### (2) 轻卡(含底盘、微卡)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	31,736	32,345	168,292	24.73%	150,344	11.94%
北汽福田汽车股份有限公司	30,063	25,905	163,822	58.79%	182,893	-10.43%
安徽江淮汽车股份有限公司	12,248	13,514	110,528	43.77%	107,834	2.50%
江铃汽车股份有限公司	20,997	14,280	91,473	62.08%	84,037	8.85%
长城汽车股份有限公司	8,873	8,055	65,033	13.79%	57,248	13.60%
东风汽车股份有限公司	8,756	11,813	56,756	81.31%	61,418	-7.59%

#### (3) 大中客(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
郑州宇通客车股份有限公司	3,422	4,658	21,089	85.10%	18,691	12.83%
安徽江淮汽车股份有限公司	226	716	2,361	0.93%	2,397	-1.50%
北汽福田汽车股份有限公司	136	496	1,962	0.70%	2,882	-31.92%
重庆长安汽车股份有限公司	142	201	405	0.06%	477	-15.09%

#### (4) 轻客

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
江铃汽车股份有限公司	10,108	10,034	47,014	31.91%	41,236	14.01%
重庆长安汽车股份有限公司	3,084	1,396	16,857	2.48%	12,800	31.70%
北汽福田汽车股份有限公司	2,819	2,989	16,410	5.89%	16,808	-2.37%
东风汽车股份有限公司	1,654	3,502	11,534	16.52%	15,158	-23.91%
安徽江淮汽车股份有限公司	994	1,480	4,615	1.83%	8,896	-48.12%
郑州宇通客车股份有限公司	598	552	3,691	14.90%	3,137	17.66%

#### (5) 基本型乘用车(轿车)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	13,690	16,373	101,823	14.96%	109,318	-6.86%
比亚迪股份有限公司	14,924	32,827	81,534	36.81%	108,177	-24.63%
安徽江淮汽车股份有限公司	2,007	3,272	20,562	8.14%	14,797	38.96%
海马汽车集团股份有限公司	730	2,607	15,279	36.90%	24,264	-37.03%

长城汽车股份有限公司	711	877	3,526	0.75%	5,789	-39.09%
东风汽车股份有限公司	1,247	1,000	1,511	2.16%	3,001	-49.65%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	122	521	600	4.61%	6,109	-90.18%

(6) 多功能乘用车 (MPV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
比亚迪股份有限公司	12,176	32	81,088	36.61%	322	25082.61%
重庆长安汽车股份有限公司	8,978	10,452	51,906	7.63%	107,045	-51.51%
安徽江淮汽车股份有限公司	2,521	4,900	36,472	14.44%	32,892	10.88%
北汽福田汽车股份有限公司	1,607	1,618	10,226	3.67%	12,143	-15.79%
海马汽车集团股份有限公司	91	1,065	2,228	5.38%	4,236	-47.40%
东风汽车股份有限公司	0	1,005	0	0.00%	5,156	-100.00%

(7) 运动型多用途乘用车 (SUV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
长城汽车股份有限公司	52,602	55,539	402,956	85.46%	397,706	1.32%
重庆长安汽车股份有限公司	40,265	42,819	331,469	48.70%	297,949	11.25%
比亚迪股份有限公司	9,842	15,563	58,878	26.58%	75,138	-21.64%
安徽江淮汽车股份有限公司	6,983	6,708	44,814	17.75%	67,164	-33.28%
海马汽车集团股份有限公司	4,797	4,841	23,889	57.70%	43,264	-44.78%
北汽福田汽车股份有限公司	3,942	3,116	17,000	6.10%	22,457	-24.30%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	1,244	1,410	12,407	95.39%	5,429	128.53%
江铃汽车股份有限公司	1,382	3,613	8,497	5.77%	28,483	-70.17%
东风汽车股份有限公司	0	-228	0	0.00%	4,152	-100.00%

(8) 交叉型乘用车

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	2,007	7,736	9,840	1.45%	51,438	-80.87%
北汽福田汽车股份有限公司	42	429	867	0.31%	3,424	-74.68%

(9) 发动机

上市公司名称	销 量 (台)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	33,050	31,458	193,096	208,658	-7.46%
安徽江淮汽车股份有限公司	14,403	17,320	127,201	141,938	-10.38%
哈尔滨东安动力股份有限公司	16,783	17,414	90,379	125,070	-27.74%
海马汽车集团股份有限公司	5,471	8,131	35,018	70,976	-50.66%

### 1、控股股东以媒体报道代替信息披露导致股价异动

安阳钢铁股份有限公司披露的2017年半年度报告，报告期内公司实现归母净利润2,776万元，与上年同期相比大幅下降70.59%。2017年7月29日，公司控股股东安钢集团网站发布召开7月份大型调度会信息，提及安钢集团7月份单月盈利预计实现3亿元。8月5日，安钢集团微信公众号推送文章《7月份实现3亿元，安钢是怎么做到的》。8月31日，安钢集团网站登载了《集团公司生产经营再创佳绩》消息，提及安钢集团8月份利润有望突破4亿元。2017年8月至9月期间，公司股价涨幅较大，从3.25元上涨到5.33元，区间涨幅达到61%。上交所对公司、控股股东安阳钢铁集团有限责任公司及主要责任人时任集团总经理刘润生、时任公司董事会秘书李志锋予以通报批评；对时任安阳钢铁股份有限公司董事长李利剑予以监管关注。

### 2、未披露年度业绩预告

2018年4月28日，鲁信创业投资集团股份有限公司披露2017年年报。根据年报，2017年公司实现归属于上市公司股东的净利润4,315.07万元，与上年同期相比下降88.44%。公司未在会计年度结束后的一个月内披露业绩预告，迟至2018年4月12日才披露前述业绩预减公告。公司业绩预告明显滞后，影响投资者合理预期，可能对投资者投资决策产生误导。上交所对鲁信创业投资集团股份有限公司及公司时任董事长王飏、总经理刘伯哲、财务总监葛效宏、董事会秘书王晶、独立董事兼审计委员会召集人任辉予以监管关注。