

董办简报

2014.4.30
2014 年 第 4 期



公司名称：北汽福田汽车股份有限公司

地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路

邮编：102206

公司网址：www.foton.com.cn

投资者热线：010-80716459



福田快讯

P3 公司近期重要事项

决议公告

P6 公司董/监事会、股东大会决议及公告

销售快报

P25 福田汽车 2014 年 3 月份产销情况通报

证券市场

P26 沪深两市动态

P28 汽车板块动态

数据研究

P30 主要汽车上市公司 2014 年 3 月销量汇总

董办简报

2014 年第 4 期

《董办简报》创办于2006年，内容涵盖公司近期重大事项和公告，公司业绩和行业快讯，证券市场动态和监管部门下发的新政及相关法律法规等。

投资者通过《董办简报》可以即时了解公司的经营情况，是福田公司对社会公众的宣传窗口；公司董事、监事、经理层及员工通过《董办简报》可以清晰的、全面的了解公司的发展，是福田公司内部的沟通通道。

主 办：董事会办公室

主 编：龚 敏

责任编辑：陈维娟

编 辑：张振峰、李 敏

投稿邮箱：zhangzhenhao@foton.com.cn

limin3@foton.com.cn

联系电话：010-80708602

版权所有。





突破科技 引领未来

——福田汽车与康明斯联合打造欧六排放的欧曼 GTL 超能版重卡全球发布

福田汽车充满自信，致力于提供一流质量、价格和服务的产品及解决方案，为助力清洁能源建设、还首都一片蓝天做出自己的贡献

美国当地时间2014年4月8日，福田欧曼 GTL 超能版全球发布仪式在美国印第安纳州康明斯技术研发中心举行。福田汽车党委书记、总经理王金玉、康明斯集团副总裁曹思德等双方公司领导、中美两国环保部门人士、汽车及发动机界专家、以及中美新闻媒体的代表出席了发布会。同时，在发布会现场，还举行了福田汽车与美国康明斯“联合开发欧六排放及 LNG 清洁能源载重汽车项目”签约仪式。此次面向全球高端

市场的欧曼 GTL 超能版重卡全球发布，作为中美清洁能源战略合作的阶段性成果，即将拉开中美清洁能源合作的新序幕。

而就在两个月前的2月15日，到访中国的美国国务卿克里曾经参观了北京福田康明斯工厂，并在现场发表了强调中美加强气候变化合作意义的重要演讲。“我刚刚参观了这个让人惊叹的工厂”，结束参观后，克里在面对媒体时，给出了这样的评价：“我们能迈出的重要一步就像你们在福田康明



福田汽车总经理王金玉、康明斯集团副总裁曹思德、福田戴姆勒副总裁斯蒂芬联合发布欧曼 GTL 超能版产品

斯所做的一样，生产更清洁的动力。”

“风向改变的时候，有的人会筑墙，有的人会做风车。”面对日益严峻的环境挑战，中国和美国不但做了风车，还联手用新技术、新产品来改善天气和环境。2013年12月中美发布《关于加强中美经济关系的联合情况说明》，就载重汽车燃油效率标准加强交流以减少温室气体排放，推进实施载重柴油车清洁行动计划，减少PM2.5排放，并显著改善空气质量和气候状况。

当天发布的欧曼 GTL 超能版载重汽车，就是一款由福田汽车、福田戴姆勒、康明斯联手打造，基于欧洲标准设计，针对欧美高端市场定向开发的节能环保高端重卡，排放达到欧六标准。王金玉总经理在发布会上说：“欧曼 GTL 超能版充分发挥了中国福田汽车在市场、管理、成本控制方面的优势，吸收了美国康明斯领先的发动机技术和质量管理方面的优势，承袭了德国戴姆勒在整车技术与制造管理方面的优势，从一开始就定位于世界级高端重卡。”

在充分研究和满足全球用户需求的基础上，欧曼 GTL 超能版在低油耗、低运营成本、高安全、高舒适、高出勤率方面实现了 5 大开创性突破，主要以欧 6 产品为主，满足欧盟、北美主流市场需求，同时，拓展巴西、墨西哥、俄罗斯等发展中国家市场，力求在全球高端重卡市场占据一席之地，改变中国和世界重卡的格局。



欧曼 GTL 超能版产品

在当天的发布会上，福田汽车和康明斯基于整车平台联合开发的超能动力发动机也闪亮登场，这款

重型发动机不仅匹配高端重型载重牵引车，而且还将匹配全驱车、泵车、矿用自卸车、大吨位轮式起重机等系列产品。在其规划中，福田汽车将联合康明斯投资 20 亿元，分别建设坐落在巴西和中国的制造基地，其年产能将总共达到 6 万台。

有理由相信，在中外三方的共同努力下，GTL 超能版重卡将以突破性的创新科技改变历史，重塑性能与价值的新标准。这款全新重卡的上市，将为降低能耗、提高地区间空气质量发挥积极作用。业内专家评价认为，超能动力发动机和欧曼 GTL 超能版重卡是中美清洁能源合作领域的重要突破，是中美应对气候变化企业间合作的务实典范，对加强载重汽车燃油效率标准、减少温室气体排放、改善全球空气环境有显著成效，必将以清洁能源技术开发与应用，引领全球重卡市场发展的新潮流。

可以预见，此次发布会，将以突破科技的全新清洁能源重卡产品，翻开中美清洁能源战略合作的新篇章，并为中美联手改善环境开创新的未来。

国内首台 18 米纯电动公交车在福田汽车研制完成

近日，国内首台 18 米纯电动公交车在福田汽车诞生，目前它正在欧辉客车事业部北京工厂试制车间进行调试。除了颜色，18 米纯电动公交车与前期生产的 18 米 LNG 公交车在外观设计上保持一致，但在内部动力系统上完全不同。它采用锰酸锂电池，充电时间从 3 个小时缩短到 2 小时左右，一次充电后的行驶里程也延长到了 120 公里。对于乘客最关心的载客量和行驶速度，18 米纯电动公交车的这些技术环节都不逊于 LNG 公交车，而且，在车辆启动提速时，电动公交车的表现往往会略胜一筹。“正常路况下：纯电动公交车的最大续驶里程为 120km，最佳经济时速为 15-20km/h，即使在堵车情况下，也不会增加电量消耗。”欧辉客车技术中心新能源所长王雷介绍说。



福田欧辉客车 18 米纯电动客车

18 米纯电动公交车在车厢两侧下部和车尾总共设计安装了 11 组电池箱，每组电池重 1 吨多，大小相当于两个手提箱，在换电池时必须使用机械搬运，而且平时使用时要尽量“浅充浅放”，绝不能像传统能源客车那样等柴油快用尽时才加油。

为此，这款 18 米纯电动车还专门设置了“安全电量”。王雷介绍：“出于保护电池安全的角度，这款北京迄今最长的铰接式公交车还设

置了安全电量，当电池组剩余电量低于 30% 时，仪表盘报警灯亮起，提示司机必须尽快给车辆充电或换电池；而当剩余电量低于 10% 时，为了保护电池，车辆的电机就会停转。”该车的电驱动系统电机峰值功率 230kW，峰值扭矩可达到 3500Nm，充分满足了 18 米大吨位公交车的动力需求。整车下线后在试验场进行了路试，路试结果表明电驱动系统动力性良好，整车行驶十分平稳，加减速平滑，并且无明显噪音和震动。

科技承载价值 绿色引领未来



决议公告

六届一次监事会决议公告

2014年3月14日，本公司以电子邮件、传真和专人送达的方式，向全体监事发出了关于召开公司六届一次监事会的会议通知。

北汽福田汽车股份有限公司六届一次监事会于2014年4月15日在北京召开。赵景光监事长主持了本次会议。会议应到监事7名，实到监事7名。监事会秘书列席了会议。

会议召开符合《公司法》和本公司章程的规定。

出席会议的全体监事对以下议案进行了审议：

一、《2013年度监事会工作报告》

表决结果：7票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了该项议案。

二、《2014年度监事会工作要点》

表决结果：7票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了该项议案。

三、《2013年度利润分配预案》

表决结果：7票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了该项议案。

以2013年末总股本280967.16万股为基数，每10股派送现金0.98元（含税），分红数占本年度归属于上市公司股东净利润的36.08%。

四、《2013年度公积金转增股本预案》

表决结果：7票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了该项议案。

2013年度公司不进行公积金转增股本。

五、《募集资金存放与实际使用情况的专项报告》

表决结果：7票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了该项议案。

《公司募集资金存放与实际使用情况的专项报告》详见临2014-014号公告附件1。

六、《2013年度内部控制评价报告》

表决结果：7票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了该项议案。

七、《2013年年度报告及摘要》

表决结果：7票同意、0票反对、0票弃权，审议通过了该项议案。

根据《证券法》第68条的相关要求，公司监事会已按规定认真审核了公司2013年度报告的全部内容，确认如下：

1、2013年年度报告的编制和审议程序符合法律、法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定；

2、2013年年度报告的内容和格式符合中国证监会和证券交易所的各项规定，所包含的信息全面、真实地反映了公司本年度的经营管理和财务状况等事项；

3、在提出本意见前，未发现参与年报编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

经过检查，监事会认为致同会计师事务所出具的标准无保留意见的《2013年度审计报告》客观、真实地反映了公司状况和经营成果。

公司无重大收购及转让资产交易，没有损害部分股东权益或造成公司资产流失行为。公司关联交易公平，没有损害公司利益。

八、《关于2014年度关联交易的议案》

（一）会议以7票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了如下关联交易：

- 1、关于与潍柴动力股份有限公司的关联交易；
- 2、关于与潍柴动力扬州柴油机有限责任公司的关联交易；
- 3、关于与陕西法士特齿轮有限责任公司的关联交易；
- 4、关于与北京首钢冷轧薄板有限公司的关联交易；
- 5、关于与北京福田康明斯发动机有限公司的关联交易；
- 6、关于与北京福田戴姆勒汽车有限公司的关联交易。

（二）其中，根据有关规定：

1、关于与诸城市义和车桥有限公司的关联交易，因关联监事陈忠义回避表决，会议以6票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了该项关联交易。

2、关于与长沙义和车桥有限公司的关联交易，因关联监事陈忠义回避表决，会议以6票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了该项关联交易。

3、关于与北京汽车集团有限公司的关联交易，因关联监事尹维劼回避表决，会议以6票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了该项关联交易。

4、关于与北京汽车集团财务有限公司的关联交易，因关联监事尹维劼、杨巩社回避表决，会议以5票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了该项关联交易。

会议还听取了《监事会对公司〈信息披露事务管理制度〉实施情况的年度评估报告》。

六届一次董事会决议公告

2014 年 3 月 14 日，本公司以电子邮件、传真和专人送达的方式，向全体董事、监事发出了关于召开公司六届一次董事会的会议通知。

北汽福田汽车股份有限公司六届一次董事会于 2014 年 4 月 15 日在北京召开。徐和谊董事长主持了本次会议。会议应到董事 17 名，实到董事 13 名，刘宁华、王明富独立董事委托刘洪跃独立董事对本次会议审议的议案均代为投票，谭旭光董事委托王金玉董事对本次会议审议的议案均代为投票；于仲福董事委托余东华董事对本次会议审议的全部议案均代为投票。

7 名监事、董事会秘书、监事会秘书及部分高管人员列席了会议。

会议的召开符合《公司法》和本公司章程的规定。

会议表决结果如下：

一、全体出席会议的董事对相关议案进行了审议，董事会以 17 票同意，0 票反对，0 票弃权，通过了下列议案：

（一）《2013 年度董事会工作报告》。

（二）《2013 年度财务决算报告》。

（三）《2013 年度利润分配预案》：

公司拟实施以下利润分配方案：

以 2013 年末总股本 280967.16 万股为基数，每 10 股派送现金 0.98 元（含税），分红数占本年度归属于上市公司股东净利润的 36.08%。

该议案已经董事会审计\内控委员会审核，同意该议案。

（四）《2013 年度公积金转增股本预案》：

2013 年度公司不进行公积金转增股本。

该议案已经董事会审计\内控委员会审核，同意该议案。

（五）《关于授权经理部门 2014 年度银行融资额度的议案》：

董事会授权经理部门在下述范围内办理融资事宜：

（一）期间：2014 年 5 月 29 日—2015 年 6 月 1 日；

（二）总授信额度：311 亿元，其中：公司直接金融机构融资 100 亿元，金融服务业务额度 211 亿元（可能会有少数银行将该业务在公司的贷款卡上体现为担保）；

(三) 本授权包含福田汽车为全资子公司、控股子公司以及授权期间内新成立的全资子公司、控股子公司提供的连带责任保证所涉及的授信额度。

(四) 为提高决策效率，以下各项本次一并审核、通过，将不再提交董事会、股东大会审议：

1、311 亿元授信额度内的每笔融资项目（除非银行特殊需求，则仅提交董事会审议）；

2、311 亿元授信额度内的担保（含质押、抵押）；

3、311 亿元授信额度内由于大股东对公司提供担保而引起的公司为大股东进行的反担保；

4、311 亿元授信额度内为改善公司财务结构所进行的公司债、企业债、中期票据等融资行为；

5、以上事宜将在公司季报或年报中体现并说明。

(六) 《2014 年度技术改造计划》：

具体技改项目如下：

序号	项目名称	投资（万元）
1	研发能力提升项目	19348
2	信息化系统建设	7648.49
投资合计		26996.49

该议案已经董事会投资管理委员会和顾问审核，认为是可行的，同意该议案。

(七) 《2014 年度经营计划》：

公司 2014 年经营计划：

确保实现销售收入 360 亿元（福田汽车口径），销量 68 万辆（含欧曼业务）。

(八) 《募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》。

针对公司募集资金存放与实际使用情况，公司董事会出具了《公司募集资金存放与实际使用情况的专项报告》，详见附件 1；审计机构致同会计师事务所(特殊普通合伙)出具了《募集资金存放与实际使用情况的鉴证报告》详见附件 2，将同时刊登在上海证券交易所网站；保荐人中信建投证券股份有限公司出具了《募集资金存放与使用情况的专项核查报告》详见附件 3，将同时刊登在上海证券交易所网站。

该议案已经董事会审计\内控委员会审核，同意该议案。

(九) 《2013 年度内部控制评价报告》。

该议案已经董事会审计\内控委员会审核，同意该议案。

公司《2013 年度内部控制评价报告》将同时刊登在上海证券交易所网站。

审计机构致同会计师事务所(特殊普通合伙)出具了《内部控制审计报告》，将同时刊登在上海证券交易所网站。

(十) 《2014 年度独立董事费用预算的议案》：

2014 年独立董事预算费用总计 100 万元，其中，独立董事津贴及费用 60 万元, 审计费用 25 万元, 活动费用 15 万元。

(十一) 《2013 年企业社会责任报告的议案》：

《2013 年企业社会责任报告》将同时刊登在上海证券交易所网站。

(十二) 《2013 年年度报告及摘要的议案》：

该议案已经董事会审计\内控委员会审核，同意该议案。

公司《2013 年年度报告》将同时刊登在上海证券交易所网站。

公司《2013 年年度报告摘要》将同时刊登在《上海证券报》、《中国证券报》及上海证券交易所网站。

(十三) 《2014 年度高管经营业绩考核方案》：

该议案已经独立董事, 董事会薪酬与考核委员会及顾问审核，同意该议案。

(十四) 《关于续聘致同会计师事务所担任公司财务审计机构的议案》：

续聘致同会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司 2014 年的审计单位，进行会计报表审计、净资产验证及其它相关咨询服务。聘期为一年。报酬为人民币 220 万元。

该议案已经独立董事及董事会审计\内控委员会审核，同意该议案。

(十五) 《关于续聘致同会计师事务所担任公司内控审计机构的议案》：

续聘致同会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司 2014 年内控审计机构。聘期为一年。报酬为人民币 50 万元。

该议案已经独立董事及董事会审计\内控委员会审核，同意该议案。

以上第一项、第二项、第五项、第八项、第十项、第十四项、第十五项议案尚需提交 2013 年年度股东大会审议批准。第三项、第四项议案尚需提交 2014 年第一次临时股东大会审议批准。

二、《关于2014年度关联交易的议案》：

(一) 独立董事事前认可意见

本公司六位独立董事包叙定先生、李寿生先生、刘宁华先生、王明富先生、包晓晨先生、刘洪跃先生对上述关联交易发表了事前认可意见，同意将《关于2014年关联交易的议案》提交董事会讨论，并且关联董事应该回避表决。

(二) 表决结果：

1、以17票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与诸城市义和车桥有限公司的关联交易。

2、以17票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与长沙义和车桥有限公司的关联交易。

3、以16票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与潍柴动力股份有限公司的关联交易。

依照《规则》有关规定，关联董事谭旭光回避表决。

4、以16票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与潍柴动力扬州柴油机有限责任公司的关联交易。

依照《规则》有关规定，关联董事谭旭光回避表决。

5、以16票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与陕西法士特齿轮有限责任公司的关联交易。

依照《规则》有关规定，关联董事谭旭光回避表决。

6、以16票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与北京首钢冷轧薄板有限公司的关联交易。

依照《规则》有关规定，关联董事邱银富回避表决。

7、以15票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与北京福田康明斯发动机有限公司的关联交易。

依照《规则》有关规定，关联董事王金玉、张夕勇回避表决。

8、以15票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与北京福田戴姆勒汽车有限公司的关联交易。

依照《规则》有关规定，关联董事王金玉、张夕勇回避表决。

9、以11票同意，0票反对，0票弃权通过了关于与北京汽车集团有限公司的关联交易。

依照《规则》有关规定，关联董事徐和谊、张夕勇、李学军、尚元贤、张建勇、于仲福回避表决。

10、以 11 票同意，0 票反对，0 票弃权通过了关于与北京汽车集团财务有限公司的关联交易。

依照《规则》有关规定，关联董事徐和谊、张夕勇、李学军、尚元贤、张建勇、于仲福回避表决。

（三）董事会审计/内控委员会和独立董事的审核意见

公司六名独立董事及董事会审计/内控委员会对上述关联交易进行了审议，同意该议案。

以上各关联交易事项尚需提交 2013 年年度股东大会审议批准。

会议还听取了《2013 年度总经理工作报告》、《审计/内控委关于会计师事务所 2013 年度审计工作的总结报告》、《2013 年度独立董事述职报告》和《审计/内控委员会 2013 年度履职情况报告》，其中《2013 年度独立董事述职报告》尚需提交 2013 年度股东大会听取。

日常关联交易公告

一、日常关联交易基本情况

（一）日常关联交易履行的审议程序

1、2014 年 4 月 15 日，公司六届一次董事会审议通过了《关于 2014 年度关联交易的议案》。

序号	关联方名称	与福田汽车的关系	表决情况	回避表决关联董事
1	诸城市义和车桥有限公司	本公司监事陈忠义任该公司董事长	17 票同意、0 票弃权、0 票反对	--
2	长沙义和车桥有限公司	本公司监事陈忠义任该公司董事长	17 票同意、0 票弃权、0 票反对	--
3	潍柴动力股份有限公司	本公司董事谭旭光任该公司董事长	16 票同意、0 票弃权、0 票反对	谭旭光
4	潍柴动力扬州柴油机有限责任公司	该公司为潍柴动力股份有限公司的控股子公司	16 票同意、0 票弃权、0 票反对	谭旭光
5	陕西法士特齿轮有限责任公司	本公司董事谭旭光任该公司董事长	16 票同意、0 票弃权、0 票反对	谭旭光

6	北京首钢冷轧薄板有限公司	本公司董事邱银富担任该公司董事长、总经理	16票同意、0票弃权、0票反对	邱银富
7	北京福田康明斯发动机有限公司	本公司董事王金玉、张夕勇分别担任该公司董事长、董事	15票同意、0票弃权、0票反对	王金玉 张夕勇
8	北京福田戴姆勒汽车有限公司	本公司董事王金玉、张夕勇分别担任该公司副董事长、董事	15票同意、0票弃权、0票反对	王金玉 张夕勇
9	北京汽车集团有限公司	本公司的控股股东	11票同意、0票弃权、0票反对	徐和谊、张夕勇、李学军、尚元贤
10	北京汽车集团财务有限公司	该公司是控股股东北京汽车集团有限公司直接控制的法人	11票同意、0票弃权、0票反对	徐和谊、张夕勇、李学军、尚元贤 张建勇、于仲福

2、独立董事发表了事前认可意见及独立意见

(1) 独立董事的事前认可意见：同意将《关于2014年度关联交易的议案》提交董事会、股东大会讨论，并且关联董事、关联股东应该回避表决。

(2) 独立董事的独立意见：关联交易计划、审议程序符合法律、法规及《公司章程》的规定，该年度关联交易计划符合公正、公允、公平原则，定价政策合理，符合公司和全体股东的利益。

3、审计/内控委员会意见

审计/内控委员会发表的意见：关联交易计划、审议程序符合法律、法规及《公司章程》的规定，该年度关联交易计划符合公正、公允、公平原则，定价政策合理，符合公司和全体股东的利益。

4、该议案尚须提交2013年年度股东大会审议，届时，关联股东将对相关议案回避表决

(二) 前次日常关联交易的预计和执行情况

单位：万元

关联交易类别	关联人	上年预计金额	上年实际发生金额	预计金额与实际金额差异较大的原因
向关联人购买原材料	诸城市义和车桥有限公司	137504	71423	装配该公司产品的车型产量减少
	长沙义和车桥有限公司	30932	16663	装配该公司产品的车型产量减少
	安徽全柴动力股份有限公司	111619	61619	装配该公司产品的车型产量减少
	潍柴动力股份有限公司	24235	14016	装配该公司产品的车型产量减少
	陕西法士特齿轮有限责任公司	7880	6289	装配该公司产品的车型产量减少
	北京首钢冷轧薄板有限公司	82500	45054	公司产量较计划减少，钢材消耗减少

	北京海纳川恒隆汽车转向系统有限公司	23405	10700	装配该公司产品的车型产量减少
	北京福田康明斯发动机有限公司	116718	95854	装配该公司产品的车型产量减少
	北京福田戴姆勒汽车有限公司	541103	252485	公司相关车型的销售较计划下降
	小计	1075896	574103	——
向关联人销售产品、商品	北京福田戴姆勒汽车有限公司	83608	75224	福田戴姆勒汽车有限公司较计划减少采购量
	小计	83608	75224	——
其他	北京汽车集团有限公司	120	-	因发票尚未开具，相关费用尚未支付
	北京汽车集团财务有限公司	75000	31739.50	公司压缩货币资金存量导致存款余额整体下降
	北京福田戴姆勒汽车有限公司	450	-	因发票尚未开具，相关费用尚未支付
	小计	75570	31739.50	——

(三) 本次日常关联交易预计金额和类别

单位：万元

关联交易类别	关联人	本次预计金额	占同类业务比例	本年年初至披露日与关联人累计已发生的交易金额	上年实际发生金额	占同类业务比例	本次预计与上年实际差异原因
向关联人购买原材料	诸城市义和车桥有限公司	91898	10%	/	71423	13%	预计产量增加
	长沙义和车桥有限公司	23678	3%	/	16663	3%	预计产量增加
	潍柴动力股份有限公司	20000	2%	/	14016	3%	预计产量增加
	潍柴动力扬州柴油机有限责任公司	60000	7%	/	45333	8%	预计产量增加
	陕西法士特齿轮有限责任公司	9000	1%	/	6289	1%	预计产量增加
	北京首钢冷轧薄板有限公司	54700	6%	/	45054	8%	预计产量增加
	北京福田康明斯发动机有限公司	146978	16%	/	95854	18%	预计产量增加
	北京福田戴姆勒汽车有限公司	511803	56%	/	252485	46%	预计产量增加
	小计	918057	100%	/	547117	100%	/
向关联人销售产品、	北京福田戴姆勒汽车有限公司	132050	100%	/	75224	100%	预计销量增加
	小计	132050	100%	/	75224	100%	/

商品							
其他	北京汽车集团有限公司	500	1%	/	0	-	①
	北京汽车集团财务有限公司	76000	99%	/	31740	100%	较上年净资产额增加
	小计	76500	100%	/	31740	100%	/
合计		1126607	100%	/	654081	100%	/

注：

① 2013年担保预计服务费120万元，因发票尚未开具，相关费用尚未支付。2014年预计支付以前年度尚未支付部分500万元。

二、关联方介绍和关联关系

（一）诸城市义和车桥有限公司

1、基本情况

性质：私营企业。法定代表人：陈忠义。注册资本：3880.74万元。主要股东：陈忠义、卢维芸等。历史沿革：1994年成立，1998年兼并诸城市建材厂，2002年改名诸城市义和车桥有限公司。主营业务：生产、销售汽车车桥，联合收割机底盘总成，农业机械、渔业机械、饲料机械、汽车配件、石油机械；货物进出口业务等。住所：山东省诸城市。2013年的主要财务数据：总资产134,917万元、净资产51,291万元、主营业务收入157,906万元、净利润5,055万元。

2、与上市公司的关联关系

本公司监事陈忠义担任该公司董事长兼总经理，依照《规则》第10.1.3（三）的规定，本公司与诸城市义和车桥有限公司的交易为关联交易。

（二）长沙义和车桥有限公司

1、基本情况

性质：私营企业。法定代表人：陈忠义。注册资本：500万元。主要股东：诸城市义和车桥有限公司。历史沿革：2004年成立。主营业务：生产销售汽车车桥、U型栓、拉杆接头、球销、汽车配件、农业机械、渔业机械、饲料机械。住所：湖南省浏阳市永安镇。2013年的主要财务数据：总资产9,466万元、净资产3,915万元、主营业务收入21,079万元、净利润393万元。

2、与上市公司的关联关系

本公司监事陈忠义担任该公司的董事长，依照《规则》第10.1.3（三）的规定，本公司与长沙义和车桥有限公司的交易为关联交易。

（三）潍柴动力股份有限公司

1、基本情况

性质：股份有限公司。法定代表人：谭旭光。注册资本：199,930.9639 万元。主要股东：控股股东为潍柴控股集团有限公司，实际控制人为山东省国有资产监督管理委员会。历史沿革：2002 年成立。主营业务：柴油机及配套产品的设计、开发、生产、销售、维修、资格证书内企业自营进出口业务；自有房屋租赁；钢材销售；企业管理服务。住所：山东省潍坊市高新技术产业开发区福寿东街 197 号甲。2013 年的主要财务数据：总资产 785.2 亿元、净资产 277.2 亿元、主营业务收入 583.1 亿元、净利润 35.7 亿元。

2、与上市公司的关联关系

本公司董事谭旭光任该公司董事长，依照《规则》第 10.1.3（三）的规定，本公司与潍柴动力股份有限公司的交易为关联交易。

（四）潍柴动力扬州柴油机有限责任公司

1、基本情况

性质：有限责任公司。法定代表人：张泉。注册资本：40000 万元。主营业务：发动机及配套产品的设计、开发、制造、销售、售后维修服务；发动机及配套产品的进出口业务；汽车、汽车配件及润滑油的销售；仓储服务。住所：扬州市春江路 218 号。

2、与上市公司的关联关系

潍柴动力扬州柴油机有限责任公司系潍柴动力股份有限公司的控股子公司。

（五）陕西法士特齿轮有限责任公司

1、基本情况

性质：有限责任公司。法定代表人：谭旭光。注册资本：25,679 万元。主要股东：控股股东潍柴动力股份有限公司。主营业务：汽车变速器，齿轮，锻件等汽车零部件的设计、开发、制造、销售服务（汽车的整车生产及改装除外）；本企业自产产品及技术出口业务；本企业生产所需的原辅材料、仪表仪器、机械设备、零配件及技术的进出口业务（国家限定公司经营和国家禁止出口的商品除外）；进料加工业务。住所：陕西西安市高新二路 4 号春日大厦 6 层。2013 年的主要财务数据：总资产 102.4 亿元、净资产 74.1 亿元、营业收入 82.8 亿元，净利润 5 亿元。

2、与上市公司的关联关系

本公司董事谭旭光任该公司董事长，依照《规则》第 10.1.3（三）的规定，本公司与陕西法士特齿轮有限责任公司的交易为关联交易。

（六）北京首钢冷轧薄板有限公司

1、基本情况

性质：其他有限责任公司。法定代表人：邱银富。注册资本：26亿元。主要股东：控股股东为北京首钢股份有限公司。历史沿革：2008年成立。经营范围为生产冷轧板材、热镀锌钢卷；普通货运。设计、销售冷轧板材、热镀锌钢卷；仓储服务；技术开发、技术咨询。住所：北京市顺义区李桥镇任李路200号。2013年的主要财务数据：总资产732,806万元、净资产35,337万元、营业收入878,554万元、利润-37,722万元。

2、与上市公司的关联关系

本公司董事邱银富担任该公司董事长、总经理，依照《规则》第10.1.3（三）的规定，本公司与北京首钢冷轧薄板有限公司的交易为关联交易。

（七）北京福田康明斯发动机有限公司

1、基本情况

性质：有限责任公司（中外合资）。法定代表人：王金玉。注册资本：168,800万元。主要股东：康明斯有限公司、康明斯（中国）投资有限公司、北汽福田汽车股份有限公司。历史沿革：2007年10月成立。主营业务：生产柴油发动机及其零部件，销售柴油发动机及其零部件；仓储服务。住所：北京市昌平区科技园区中兴路10号。2013年的主要财务数据：总资产417,987.79万元、净资产143,533万元、营业收入273,950.51万元、净利润9,523万元。

2、与上市公司的关联关系

本公司董事王金玉担任该公司董事长、本公司副董事长张夕勇担任该公司董事，依照《规则》第10.1.3（三）的规定，本公司与北京福田康明斯发动机有限公司的交易为关联交易。

（八）北京福田戴姆勒汽车有限公司

1、基本情况

性质：有限责任公司（中外合资）。法定代表人：唐仕凯。注册资本：560,000万元。主要股东：北汽福田汽车股份有限公司、戴姆勒股份公司、戴姆勒东北亚投资有限公司。主营业务：制造中型卡车和重型卡车及发动机；开发、设计、装配中型卡车和重型卡车及发动机；批发、零售中型卡车和重型卡车、发动机及零部件；技术咨询、技术服务、信息服务、物流服务和售后服务。住所：北京市怀柔区红螺东路21号。2013年的主要财务数据：总资产1,437,010.38万元、净资产538,472.16万元、营业收入2,418,860.93万元、净利润3,998.79万元。

2、与上市公司的关联关系

本公司董事王金玉担任该公司副董事长、本公司副董事长张夕勇担任该公司董事，依照《规则》第 10.1.3（三）的规定，本公司与北京福田戴姆勒汽车有限公司的交易为关联交易。

（九）北京汽车集团有限公司

1、基本情况

性质：有限责任公司（国有独资）。法定代表人：徐和谊。注册资本：454,933.2035 万元。主要股东：控股股东为北京国有资本经营管理中心，实际控制人为北京市人民政府国有资产监督管理委员会。历史沿革：1994 年 6 月 30 日成立。主营业务：制造汽车（含轻型越野汽车、轻、微型客货汽车、多功能车、专用车、轿车）、农用机械、农用运输车、摩托车、内燃机及汽车配件。住所：北京市顺义区双河大街 99 号。2012 年的主要财务数据：总资产 9,538,295.9 万元、净资产 3,562,874.6 万元、营业收入 5,922,191.80 万元、净利润 478,795.60 万元。

2、与上市公司的关联关系

本公司的控股股东为北京汽车集团有限公司，依照《规则》第 10.1.3（一）的规定，本公司与该公司的交易为关联交易。

（十）北京汽车集团财务有限公司

1、基本情况

性质：其他有限责任公司（国有控股）。法定代表人：马传骐。注册资本：50,000 万元。主要股东：北京汽车集团有限公司、北京汽车投资有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、北京海纳川汽车部件股份有限公司。历史沿革：2011 年 11 月成立。主营业务：经营以下本外币业务：对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务；协助成员单位实现交易款项的收付；经批准的保险代理业务；对成员单位提供担保；办理成员单位之间的委托贷款；对成员单位办理票据承兑与贴现；办理成员单位之间的内部转账结算及相应的结算、清算方案设计；吸收成员单位的存款；对成员单位办理贷款及融资租赁；从事同业拆借；承销成员单位的企业债券；成员单位产品的消费信贷、买方信贷及融资租赁。住所：北京市丰台区南四环西路 188 号 17 区 18 号楼。2013 年的主要财务数据：总资产 1,214,929.81 万元、净资产 68,074.92 万元、主营业务收入 36,090.71 万元、净利润 14,105.42 万元。

2、与上市公司的关联关系

该公司是控股股东北京汽车集团有限公司直接控制的法人，本公司监事杨巩社担任该公司董事，依照《规则》第 10.1.3（二）的规定，本公司与北京汽车集团财务有限公司的交易为关联交易。

上述企业作为依法存续的企业法人，生产经营状况良好，具备交易的履约能力。在前期同类关联交易中，均按约定履行了相关承诺，未出现重大违约情形。

三、关联交易的主要内容和定价政策

(一) 关联交易的主要内容

1、与诸城市义和车桥有限公司的关联交易

2014年计划采购该公司的产品、价格、金额：

产品名称	平均单价（元）	交易总额（万元）
车桥等	3846	91898

2、与长沙义和车桥有限公司的关联交易

2014年计划采购该公司的产品、价格、金额：

产品名称	平均单价（元）	交易总额（万元）
车桥等	3846	23678

3、与潍柴动力股份有限公司的关联交易

2014年计划采购该公司的产品、价格、金额：

产品名称	平均单价（元）	交易总额（万元）
发动机等	51282	20000

4、与潍柴动力扬州柴油机有限责任公司的关联交易

2014年计划采购该公司的产品、价格、金额：

产品名称	平均单价（元）	交易总额（万元）
发动机	9402	60000

5、与陕西法士特齿轮有限责任公司的关联交易

2014年计划采购该公司的产品、价格、金额：

产品名称	平均单价（元）	交易总额（万元）
变速器等	8547	9000

6、与北京首钢冷轧薄板有限公司的关联交易

2014年计划采购该公司的产品、价格、金额：

产品名称	平均单价（元）	交易总额（万元）
钢材冷板等	3889	54700

7、与北京福田康明斯发动机有限公司的关联交易

2014 年计划采购该公司的产品、价格、金额：

产品名称	平均单价（元）	交易总额（万元）
发动机等	25641	146978

8、与北京福田戴姆勒汽车有限公司的关联交易

2014 年计划采购、销售该公司的产品、价格、金额：

产品名称	平均单价（元）	交易总额（万元）
采购整车、底盘及配件	/	511803
销售矿用车底盘、冲压件等	/	132050
合计	/	643853

注：允许公司在 643853 万元的交易总额范围内，对采购、销售的额度进行调整使用。

9、与北京汽车集团有限公司的关联交易

北京汽车集团有限公司为本公司发行不超过 10 亿元公司债券提供担保，预计 2014 年为其支付担保服务费 500 万元；

10、与北京汽车集团财务有限公司的关联交易

2014 年，本公司在北京汽车集团财务有限公司的存款余额与贷款利息之和不超过上年经审计净资产的 5%，约 7.6 亿元。

以上除第 9、10 项外，其他交易的付款方式均为：货到付款。时间一年。

（二）定价政策

上述关联交易所涉及的交易价格，均采用同类产品类比定价结合市场竞争比价进行定价，均为不含税价格，且交易价格均不高于市场同类产品的平均价格，关联股东没有因其身份而不当得利，不存在损害非关联股东利益之情形。该项关联交易对非关联股东是公平合理的。

四、关联交易目的和对上市公司的影响

（一）关联交易的目的

- 1、本公司组建时的发起股东均是本公司的供应商和销售商，另外，本公司生产组织流程的主要特点是组装，因此，本公司与上下游企业发生的关联交易较多；
- 2、与关联方企业进行交易，往往比与外界交易要大大的节约成本。

（二）关联交易对上市公司的影响

本公司与关联方之间发生的交易符合商业惯例，遵循了公平、公正、公开的原则，交易定价公允合理，不存在损害公司股东尤其是中小股东利益的情形，不会对公司持续经营等产生不利影响。

本公司发生的关联交易，主要为向关联方采购原材料，采购原料接受服务的交易金额远多于向关联方销售的金额，销售业务主要面对市场，上市公司的收入、利润不依赖关联交易。所以，关联交易不会对上市公司的独立性产生任何影响。

关于召开2013年年度股东大会的通知

北汽福田汽车股份有限公司六届一次董事会对《关于召开2013年年度股东大会的议案》进行了审议，董事会以17票同意，0票反对，0票弃权，通过了该议案。

一、召开会议的基本情况

（一）股东大会届次

北汽福田汽车股份有限公司2013年年度股东大会

（二）股东大会召集人

福田汽车董事会

（三）会议召开日期、时间

现场会议召开时间：2014年5月28日（星期三）上午10:00

股权登记日：2014年5月21日（星期三）

参会登记日：2014年5月22日（星期四）

（四）会议的表决方式

本次股东大会表决方式为现场投票的方式；

（五）会议地点

福田汽车总部109会议室

二、会议审议事项

（一）审议《2013年度董事会工作报告》；

（二）审议《2013年度监事会工作报告》；

（三）审议《2013年度财务决算报告》；

- (四) 审议《关于董事会授权经理部门 2014 年度银行融资额度的议案》；
- (五) 审议《关于 2014 年度关联交易的议案》；
- (六) 审议《关于募集资金存放与实际使用情况的专项说明报告的议案》；
- (七) 审议《关于 2014 年度独立董事费用预算的议案》；
- (八) 审议《关于续聘致同会计师事务所担任公司财务审计机构的议案》；
- (九) 审议《关于续聘致同会计师事务所担任公司内控审计机构的议案》；
- (十) 审议《关于终止〈中长期激励基金实施办法〉的议案》；
- (十一) 听取《2013 年度独立董事述职报告》。

三、会议出席对象

- (一) 2014 年 5 月 21 日 15:00 前在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的本公司的股东均有权出席股东大会，并可以以书面形式委托代理人出席会议和参加表决。
- (二) 公司董事、监事和高级管理人员。
- (三) 公司聘请的律师。

四、会议登记办法

- (一) 登记时间：2014 年 5 月 22 日 9:30—11:30 13:00—15:00
- (二) 登记地点：北京市昌平区沙河镇沙阳路 北汽福田汽车股份有限公司董事会办公室
- (三) 登记方式：自然人股东应持股票账户卡、证券营业部的对账单、本人身份证办理登记手续；委托代理人持授权委托书、本人身份证、委托人股票账户及证券营业部的对账单；法人股东需持加盖单位公章的营业执照和授权委托书（见附件）；异地股东可用信函或传真方式登记。

五、其他事项：

- (一) 本次股东大会会期半天，与会股东食宿、交通费用自理。
- (二) 本次会议联系人：王蕾、朱颀
联系电话：(010) 80708563
传真：(010) 80716459
联系地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路 邮编：102206

关于召开2014年第一次临时股东大会的通知

北汽福田汽车股份有限公司六届一次董事会对《关于召开2014年第一次临时股东大会的议案》进行了审议，董事会以17票同意，0票反对，0票弃权，通过了该议案。

一、召开会议的基本情况

（一）股东大会届次

北汽福田汽车股份有限公司2014年第一次临时股东大会

（二）股东大会召集人

福田汽车董事会

（三）会议召开日期、时间

现场会议召开时间：2014年5月28日（星期三）上午11:30

网络投票召开时间：2014年5月28日（星期三）上午9:30-下午15:00

股权登记日：2014年5月21日（星期三）

参会登记日：2014年5月22日（星期四）

（四）会议的表决方式

本次股东大会表决方式为现场投票与网络投票相结合的方式；

网络投票方式将选择通过上海证券交易所交易系统进行投票。

（五）会议地点

福田汽车总部109会议室

二、会议审议事项

（一）审议《2013年度利润分配方案》，对应的网络投票表决议案序号为1；

（二）审议《2013年度公积金转增股本方案》，对应的网络投票表决议案序号为2；

上述议案已经董事会审议通过，详见2014年4月17日披露在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所的临2014-014号公告《六届一次董事会决议公告》。

三、会议出席对象

（一）2014年5月21日15:00前在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的本公司的股东均有权出席股东大会，并可以以书面形式委托代理人出席会议和参加表决。

（二）公司董事、监事和高级管理人员。

（三）公司聘请的律师。

四、会议登记方法

(一) 登记时间：2014 年 5 月 22 日 9:30—11:30 13:00—15:00

(二) 登记地点：北京市昌平区沙河镇沙阳路 北汽福田汽车股份有限公司董事会办公室

(三) 登记方式：自然人股东应持股票账户卡、证券营业部的对账单、本人身份证办理登记手续；委托代理人持授权委托书、本人身份证、委托人股票账户及证券营业部的对账单；法人股东需持加盖单位公章的营业执照和授权委托书（见附件）；异地股东可用信函或传真方式登记。

五、其他事项：

(一) 本次股东大会会期半天，与会股东食宿、交通费用自理。

(二) 本次会议联系人：王蕾、朱颀

联系电话：(010) 80708563

传真：(010) 80716459

联系地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路 邮编：102206

关于获得政府补助的公告

一、获取补助的基本情况

1、根据《北京市经济和信息化委员会关于下达 2014 年第一批重大科技成果转化和产业项目统筹资金计划的通知》京经信委发[2014]39 号，北汽福田汽车股份有限公司（以下简称“公司”）获得关于“北汽福田怀柔专用车生产基地建设项目”的补助资金 1.5 亿元，该项资金现已入账。

2、另外，自本年初，公司收到的其他与收益相关的政府补助共计 2856.85 万元（不含以前年度政府补助由递延收益转入损益的金额）。

二、补助的类型及其对上市公司的影响

根据《企业会计准则第 16 号-政府补助》有关规定，公司将上述政府补助认定为与收益相关的政府补助，并按规定进行会计处理。

公司对上述政府补助收入的会计处理最终以会计师年度审计确认后的结果为准。

车辆之家 www.360che.com



福田公司 2014 年 3 月份产销情况通报

产品类型	产品名称	销 量 (辆)					产 量 (辆)				
		本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增 减 (%)	本月数量	去年同期	本年累 计	去年累计	累计同比增 减 (%)
汽车产品	中重卡 (含非完整车)	15,748	15,013	32,384	27,437	18.03%	15,039	13,312	35,250	28,855	22.16%
	轻卡 (含微卡)	57,526	64,342	127,720	136,491	-6.43%	56,476	52,875	128,910	127,172	1.37%
	轻客	3,357	2,879	8,516	6,860	24.14%	3,283	2,931	8,378	6,823	22.79%
	大中客 (含非完整车)	706	280	1,682	716	134.92%	741	260	1,769	758	133.38%
	其他	826	881	2,046	1,583	29.25%	723	904	2,024	1,644	23.11%
	合计	78,163	83,395	172,348	173,087	-0.43%	76,262	70,282	176,331	165,252	6.70%
发动机产品	奥铃发动机	10,309	8,806	23,171	21,068	9.98%	10,002	8,616	25,204	22,277	13.14%
	福田康明斯发动机	12,202	9,294	31,516	22,775	38.38%	11,494	9,802	32,209	23,331	38.05%
	合计	22,511	18,100	54,687	43,843	24.73%	21,496	18,418	57,413	45,608	25.88%

证券市场

沪深两市动态

IPO重启担忧致百股跌停 A股6日蒸发万亿市值

在IPO预披露轰炸式发布、发审会本周三开工、五一小长假即将来临以及亚太市场跟随美股普跌等因素冲击，昨日A股再现百股（含ST股）跌停，沪指2000点告急。

而自18日新股预披露启动以来，A股6天蒸发了1.4万亿元市值，股民户均亏损2.5万。

A股连续杀跌理由

发审会重启是造成A股持续杀跌的核心因素，新股加速发行预期大幅升温，避险资金纷纷流出。创业板5月解禁17亿股，解禁市值为582.98亿元，且创业板已经进入到明显的下跌通道之中。月末和五一临近也是重要因素，市场多头资金没有做多的意愿，节日效应导致资金加速流出。周一A股市场板块齐跌，题材股大幅下挫，百股跌停再现。沪指逼近2000点，创业板更是六连阴，创出年内新低。市场分析认为，大跌主要受到IPO重启影响。

6个交易日蒸发万亿市值

昨日沪深两市低开低走，沪指尾盘触及2000.14点并连跌4日，创业板指重挫2.68%，连跌6日逼近年线。截至收盘，沪指报2003.49点，下跌1.62%；深成指报7240.46点。

“周一沪深主板大幅下跌可能跟IPO重启在即有关。另外，近期公布的经济数据并不理想，投资者信心受损。这也使得五一节前的A股走势不容乐观。”南方基金首席策略分析师杨德龙表示。

虽然有专业人士不断更正投资者对急速预披露的误解，但市场确实给出了明确答案。4月18日晚，28家公司发布了预披露，在此后的6个交易日中，沪指收了5根阴线，累计下跌了4.49%，2516家上市公司市值累计蒸发了1.36万亿元。据中登公司最新数据，截至4月18日A股持股账户为5369.35万户。这意味着，在不考虑其他变动情况下，平均每个账户在这6个交易日就损失了2.5万元。

证监会又发22家IPO预披露

然而，IPO 预披露继续快马加鞭，截至 28 日 19 时，第七批 22 家 IPO 预披露企业名单出炉，其中 7 家拟在上交所上市，准备登陆深交所中小板和创业板的公司分别有 6 家和 9 家。加上此前预披露 122 家企业，目前已有 144 家企业披露招股书。

大盘急跌后或有短期反抽

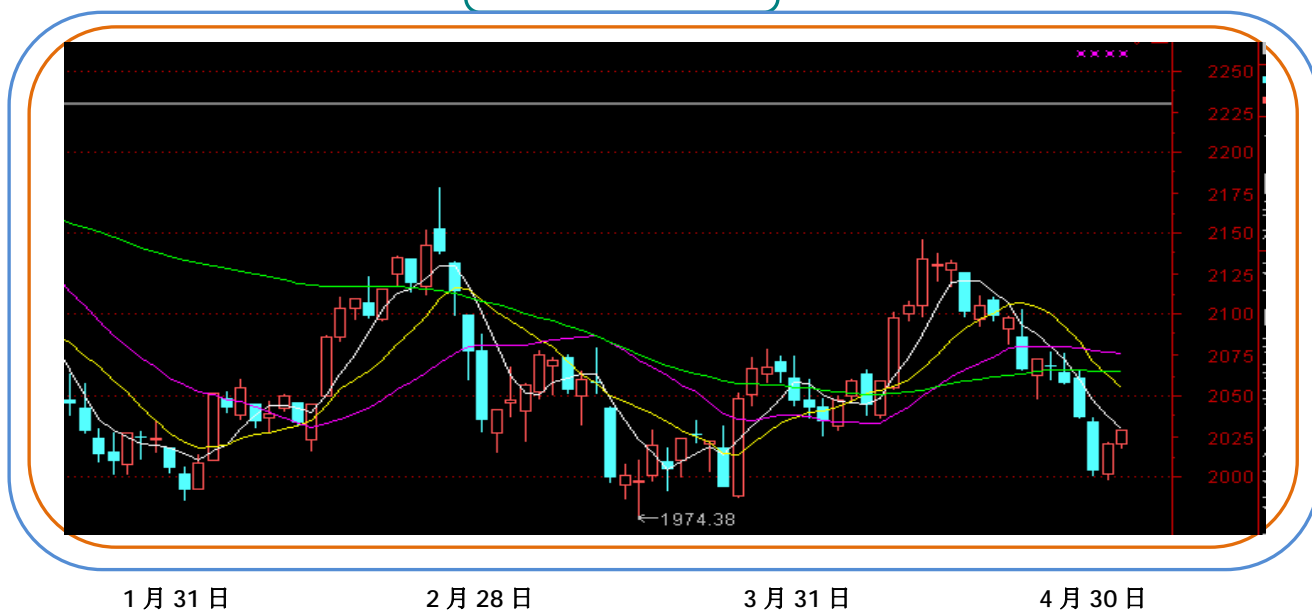
技术派人士认为，在持续下挫之后，沪指第一目标将会下探至 1974.38 点的前期低点，但从当前沪指构筑的下降通道来看，本轮调整再创新低的概率较大，下一步很可能会回调至 1849 点附近。创业板目前也十分接近年线，如果近日跌破该支撑位，则后市恐会出现更大幅度的下跌。不过，有分析师指出，IPO 预披露速度和市场反应都超出预期，但跌穿 2000 点后，预计会有短期反抽，此时割肉不太划算。

事实上，今年以来上证指数在 2000 点一线已经进行过多次的拉锯争夺，1 月 21 日和 3 月 12 日两波明显的反弹，都是击穿 2000 点后拉起而形成的。可以预见，虽然各路资金对于市场未来走势分歧较大，但普遍认可市场 2000 点以下是局部买点，这样就很容易形成护盘力量的集中出现，行情有望在绝望中产生。

广发证券认为，本周仅有 3 个交易日，A 股即刻强力反弹的概率不大，预计五一节后，如果外围市场不出现黑天鹅，A 股有望出现短期的超跌反抽。安信证券分析师也预计，五一之后市场有可能出现逆转。

来源：搜狐财经

上证指数走势



（上证指数 K 线图，截止 4 月 30 日）

汽车板块动态

中汽协：2014 年中国新能源汽车销量将实现 100% 增长

据中国汽车工业协会预测，2014 年中国新能源汽车销量将有望达到 3.5 万辆，同比增幅达 100%。若将混合动力各类车型加上，将会达到 6 万辆的规模。2014 年将成为中国新能源汽车消费元年。

今年被认为是中国新能源汽车产业发展元年，随着中央新政的推出以及各地补贴细则落地，中国新能源汽车的市场化进程正在逐步加快。今年一季度新能源汽车生产 6651 辆，销售 6853 辆，均比上年同期增长 1.2 倍，增速明显加快。得益于新能源汽车推广力度加大、终端市场培育加强以及节能减排法规、环保政策的间接促进，新能源汽车逐步摸索出相适应的商业模式，市场化效果初显，产销量再创新高。

新能源汽车产业链投资机会

政策角度看，未来 3-5 年国内新能源汽车将迎来加速增长期。根据节能与新能源汽车产业发展规划与两批补贴试点城市的推广目标来看，新能源汽车产销增速有望超 100%。第二，供给端上，国内主要车企已开发出性能较好，可满足城市内日常上下班需求的产品，算上补贴后，部分产品的价格劣势已明显减小，对消费者拥有较强的吸引力。第三，需求端上，随着产品性能的不断改进，成本的持续下降以及公共领域比较成功的试验运行，未来私人消费市场的打开将指日可待。第四，区域市场上，从推广目标、“黄标车”淘汰计划、补贴政策与区域政治因素来看，未来京津冀地区的新能源汽车普及力度与速度均有望超过其他地区。

充换电设施是新能源汽车必备配套装置，是推广新能源电动汽车的重要基础环节

现有存量来看，京津冀地区总体走在前列，新增规划方面，预计京津冀地区 14-15 年将投建充换电站 282 座，与长三角地区持平，与珠三角相差较大，充换电桩数量遥遥领先于长三角和珠三角地区。从市场空间看，京津冀地区充换电设施的总投资将撬动 20 亿元市场规模，领先于长三角地区 10 亿元的市场空间，较珠三角地区的 30 亿元有较大差距，而京津冀地区的新能源汽车推广量却是三地之首，因此，作为新能源汽车的必备配套设施，京津冀地区充换电设施建设未来存在超预期可能。

新能源车将翻开锂电池发展的新篇章

受益电动汽车的快速发展，未来动力锂离子电池市场规模高速增长。预计 2013~2018 年全球锂离子电池市场规模年均复合增长率高达 50%，并于 2018 年达到 160 亿美元。虽然，短期新能源车对锂电池产业链拉动有限，电动自行车以及 3C 等电子产品仍是推动行业

发展的中坚力量，但是，随着新能源政策的完善、技术的进步以及电池成本的降低，新能源车必将带动锂电池产业链走向新的高潮。

各地新能源汽车发展计划摘录

北京：压缩小客车年度配置指标，逐年增加新能源汽车比重，基本淘汰黄标车。努力培育新一代信息技术、生物、新能源等领域的新增长点，发展壮大战略性新兴产业。加快发展新能源汽车产业，做好充换电设施的规划建设，鼓励购买新能源汽车。

上海：将推动分布式供能系统发展，支持新能源汽车推广应用。加大大气环境特别是PM2.5的治理力度，淘汰7万辆黄标车。

天津：强化节能减排，继续实施十大节能工程，提高清洁能源使用比重，大力发展资源循环利用、水处理、电动汽车等环保产业，发挥重大节能环保技术应用示范作用，积极推进新能源汽车推广应用示范城市建设。今年将淘汰黄标车8万辆。

广东：大力发展节能环保产业。重点发展新能源汽车、高效节能电机、污水和垃圾处理设备等产业。在有条件的市推进公交电动化。

河北：壮大战略性新兴产业，选择100家潜力大的龙头企业和大项目给予重点支持。大力发展新能源、电子信息、生物医药、新材料、高端装备、节能环保等新兴产业。推进国家光伏规模化应用示范省建设，启动新能源汽车推广应用工程。强力治理大气污染，继续淘汰黄标车。（高新技术产业报）

来源：金融界股票

福田汽车股价走势



（上证指数K线图，截止4月30日）

汽车行业 2014 年 3 月产销综述

2014年3月，汽车行业累计销量592.23万辆，同比增长9.18%。其中，商用车累计销量为105.28万辆，同比增长5.13%。商用车中重卡累计销量为26.96万辆，同比增长11.40%。

2014年3月，福田公司累计销量为17.23万辆，同比下降0.43%，其中中重卡累计销量3.24万辆，同比增长18.03%。

主要汽车上市公司 2014 年 3 月产销信息汇总

说明：数据来源为中国汽车工业协会上市公司委员会网站。

1、月度汽车产销情况汇总表（不含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量（辆）				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减（%）
重庆长安汽车股份有限公司	125,066	112,043	333,426	302,243	10.32%
北汽福田汽车股份有限公司	78,163	83,395	172,348	173,087	-0.43%
长城汽车股份有限公司	68,042	69,337	187,761	182,668	2.79%
安徽江淮汽车股份有限公司	51,595	54,881	138,956	141,923	-2.09%
浙江吉利控股集团有限公司	34,805	47,837	90,648	142,767	-36.51%
东风汽车股份有限公司	31,050	30,154	64,117	60,897	5.29%
江铃汽车股份有限公司	28,501	25,600	67,125	56,420	18.97%
海马汽车集团股份有限公司	16,105	16,069	43,661	43,377	0.65%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	8,678	15,295	22,776	41,968	-45.73%
中国重汽济南卡车股份有限公司	7,848	6,069	20,052	15,819	26.76%
郑州宇通客车股份有限公司	4,199	3,179	10,668	10,318	3.39%

2、月度汽车产销情况汇总表（含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量（辆）				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减（%）
上海汽车集团股份有限公司	500,804	460,284	1,523,259	1,329,838	14.54%
重庆长安汽车股份有限公司	251,447	216,704	672,699	552,031	21.86%
广州汽车集团股份有限公司	93,848	82,173	233,911	193,047	21.17%
北汽福田汽车股份有限公司	78,163	83,395	172,348	173,087	-0.43%
长城汽车股份有限公司	68,042	69,337	187,761	182,668	2.79%
安徽江淮汽车股份有限公司	51,595	54,881	138,956	141,923	-2.09%
浙江吉利控股集团有限公司	34,805	47,837	90,648	142,767	-36.51%
东风汽车股份有限公司	31,050	30,154	64,117	60,897	5.29%
江铃汽车股份有限公司	28,501	25,600	67,125	56,420	18.97%
海马汽车集团股份有限公司	16,105	16,069	43,661	43,377	0.65%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	8,678	15,295	22,776	41,968	-45.73%
中国重汽济南卡车股份有限公司	7,848	6,069	20,052	15,819	26.76%
郑州宇通客车股份有限公司	4,199	3,179	10,668	10,318	3.39%
合计	1,175,085	1,110,977	3,247,981	2,944,160	10.32%

3、月度汽车产品产销明细分类汇总表

(1) 中重卡(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	占本公司总销量比例(%)	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)
北汽福田汽车股份有限公司	15,748	20.15%	15,013	32,384	27,437	18.03%
中国重汽济南卡车股份有限公司	7,848	100.00%	6,069	20,052	15,819	26.76%
安徽江淮汽车股份有限公司	4,229	8.20%	3,547	10,804	7,186	50.35%
江铃汽车股份有限公司	—	—	55	—	232	—

(2) 轻卡(含底盘、微卡)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	占本公司总销量比例(%)	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)
北汽福田汽车股份有限公司	57,526	73.60%	64,342	127,720	136,491	-6.43%
安徽江淮汽车股份有限公司	27,728	53.74%	27,762	66,580	62,144	7.14%
东风汽车股份有限公司	19,046	61.34%	18,607	35,439	34,375	3.10%
重庆长安汽车股份有限公司	7,214	5.77%	6,777	18,714	15,314	22.20%

(3) 大中客(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	占本公司总销量比例(%)	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)
郑州宇通客车股份有限公司	4,199	100.00%	3,179	10,668	10,318	3.39%
北汽福田汽车股份有限公司	706	0.90%	280	1,682	716	134.92%
重庆长安汽车股份有限公司	124	0.10%	125	501	317	58.04%

(4) 发动机

上市公司名称	销量(台)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)
安徽江淮汽车股份有限公司	25,462	29,301	69,372	78,187	-11.27%
北汽福田汽车股份有限公司	22,511	18,100	54,687	43,843	24.73%
东风汽车股份有限公司	21,443	16,384	47,765	41,560	14.93%
海马汽车集团股份有限公司	16,105	16,069	43,661	43,377	0.65%
哈尔滨东安动力股份有限公司	9,835	15,150	23,473	38,868	-39.61%

