

# 董办简报

2018.4  
2018年第4期



公司名称：北汽福田汽车股份有限公司  
公司网址：[www.foton.com.cn](http://www.foton.com.cn)

地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路 邮编：102206  
投资者热线：010-80716459

## CONTENTS 目录

### 福田快讯

P3 公司近期重要事项

### 决议公告

P6 公司董/监事会、股东大会决议及公告

### 销售快报

P8 福田汽车 2018 年 3 月份产销情况通报

### 经营分析

P10 福田汽车经营分析

### 证券市场

P12 沪深两市动态

P15 汽车板块动态

### 数据研究

P17 主要汽车上市公司 2018 年 3 月销量汇总

### 监管动态

P20 2018 年 4 月上交所监管案例

# 董办简报

2018 年第 4 期

《董办简报》创办于2006年，内容涵盖公司近期重要事项和决议公告，月度产销情况通报等。

《董办简报》是福田汽车对外宣传的窗口之一，也是公司对内进行沟通的渠道之一。投资者通过《董办简报》可以较为全面地了解近期的公司经营管理情况；公司董事、监事、经理层及员工通过《董办简报》也可以较为全面深入地了解公司近期重要事项的决策及治理情况。

主办：董事会办公室

主编：龚敏

责任编辑：陈维娟

编辑：李红富

投稿邮箱：[lihongfu@foton.com.cn](mailto:lihongfu@foton.com.cn)

联系电话：010-80708905

版权所有。





## 福田汽车中标中国铁通 1212 辆集中采购项目

4月8日，中国铁通2018年生产用车（微面、小卡）集中采购项目中标结果公布，福田汽车成功中标1212辆，其中福田伽途ix5独家拿下微面采购包全部份额657辆，祥菱以小卡包评分第一名拿下70%份额的555辆。此前，战略客户营销公司便突破性拿下百世物流300辆订单，而这次斩获的1212辆订单是战略客户营销公司2018年首个超千辆大单。

近年来，战略客户营销公司在通讯行业的销售业绩有所斩获，尤其是与中国移动的战略合作日益紧密。2015年，中国移动改变以前的分散采购模式开启集中采购目录入围模式，福田汽车的皮卡和轻型客车两款产品成功突进，中标1100辆，初战告捷；2016年9月，“中国移动2016——2018年度生产用车车辆集中采购”招标项目中，福田汽车实现“大爆”，销量翻番，2600辆带量入围，入围产品在皮卡、轻客两款产品基础上再添越野汽车萨瓦纳，完成三剑合璧；2017年，在中国移动集中采购目录产品范围外，中国铁通又单独对微面、小卡进行集中采购招标，伽途ix5、祥菱成功中标350辆。至此，福田汽车越野汽车、皮卡、轻型客车、微面、小卡5款产品完成集结，充分发挥和展示了福田汽车全系列产品的优势和实力。

回到今天，伽途ix5、祥菱再次中标中国铁通此次招标项目，并斩获83.6%的招标份额，这是福田汽车综合实力、产品品质，以及多年客户开发工作经验及日常维护客户关系积累的结果。（来源：福田集团新闻）

## 专家把脉福田新能源与智能汽车未来发展

4月17日，福田汽车科技创新战略方向研讨会在福田汽车工程研究总院召开。教育部长江学者特聘教授、清华大学百人教授、中国智能网联汽车创业创新联盟专家委员会主任李克强，清华大学汽车工程系博士生导师、中国电动汽车百人会副秘书长王贺武，北京理工大学博士生导师、电动车辆国家工程实验室副主任林程等行业专家，货车帮、京东物流等物流企业负责人，北汽集团党委副书记、总经理、福田汽车董事长张夕勇，福田汽车党委书记、总经理巩月琼，副总经理宋术山、武锡斌以及相关业务负责人出席本次研讨会。

本次研讨会秉承“科技创新、探讨未来”的原则，围绕着汽车产业电动化、智能化、网联化、共享化的“新四化”发展大势，探讨汽车的未来发展方向、技术路径，为福田汽车未来业务提供指导。

（来源：福田集团新闻）

## “建设网络强国专题研讨班”到福田汽车现场教学

4月18日，由国家行政学院组织的，工业和信息化部副部长陈肇雄等“建设网络强国专题研讨班”的七十五名省部级、厅局级学员赴福田汽车就工业互联网发展情况进行现场教学。

国家网络强国专题研讨班成员由工信部相关负责人及各省相关主管领导组成，他们一同参观了福田智能制造工厂及系列展车广场，对福田汽车的智能工厂、工业互联网的实践情况有了初步了解。随后研讨班一行来到福田工业互联网平台监控中心，对工业互联网带来的变革，继续展开了更深入的探讨与交流。

（来源：福田集团新闻）

## 福田汽车获国内首张商用车自动驾驶路测牌照

随着国家政策支持力度的加大，自动驾驶乃至无人驾驶汽车时代正在向我们走来。中国的科技企业和汽车企业也正在这一领域展开一场时间与智慧的赛跑，书写自动驾驶汽车产品的崭新篇章。目前，北京、上海、重庆等地已经相继出台了允许自动驾驶汽车路测的相关文件。

2018年3月下旬，重庆市政府委托中国汽车工程研究院组织了一场自动驾驶场地测试，吸引了包括福田汽车在内的众多汽车企业、科技企业参加。

4月18日，重庆市政府在中国汽车工程研究院召开重庆市自动驾驶道路测试启动仪式。福田汽车以不俗的表现，一次性100%通过了含一键退出功能、坡道行驶、车道保持、变道超车、自动紧急制动及交叉口红绿灯6个项目在内的全部性能测试，获得国内首张商用车自动驾驶路测牌照，成为国内唯一获得此牌照的商用车企业。

（来源：福田集团新闻）

## 践行绿色发展 福田汽车全面发力新能源领域

近日，由张家口市人民政府国家可再生能源中心主办的以“全球协同创新共享绿色未来”为主题的首届长城国际可再生能源论坛拉开帷幕。共话可再生能源发展。论坛得到了国家发改委、能源局、河北省人民政府、张家口市人民政府等部门的高度重视，吸引了各国政府、使领馆、国际组织、知名大学、可再生能源领军企业、全球重点实验室的高层代表与会嘉宾300余人参加。

就在这场聚焦未来可再生能源的国际盛会上，穿梭于场外的一辆辆福田欧辉氢燃料电池客车成了此次盛会的一道亮丽风景。会议期间，福田欧辉氢燃料电池客车行驰在酒店与会场之间，为数百名参会嘉宾、志愿者提供全程出行保障服务，并以绿色高品质优势给参会人员留下了深刻的印象。这是氢燃料电池客车继服务2018中国电动汽车百人会后，又一次亮相国际盛会舞台之上。（来源：福田汽车官方网站）

## 福田汽车以高质量助力打造“雄安质量”

相约春天 播撒希望。在刚刚闭幕的全国两会上，国务院总理李克强在政府工作报告中就对雄安新区的建设提出了新希望新要求：要以疏解北京非首都功能为重点推进京津冀协同发展，高起点规划、高标准建设雄安新区。

在雄安新区描绘新时代“春天的故事”、承载“高质量建设”重大使命中，制造企业如何以己之力共谱未来，福田汽车紧抓时代机遇，提出了以绿色高效、品质发展为理念的整体城市基建解决方案，贡献于雄安新区的绿色出行、绿色物流、绿色城建、绿色环卫等领域，打造雄安新区的城市新名片。

### 品质绘就“新时代新担当”

“千年大计、国家大事”雄安新区有许多方面亟待建设。雄安新区建设的7个重点任务中有4个都与基础设施相关，即建设绿色智慧新城、打造优美生态环境、提供优质公共服务、构建快捷高效交通网，体现了新区建设初期对于基础设施的迫切需求，从而将带动城市对高效智能、绿色环保城市建设用车、工程机械装备的需求。

宏伟蓝图已经绘就，美好愿景催人奋进。为建高质量雄安新区，助力京津冀协同发展，贯彻落实新发展理念，福田汽车提出了包括城市渣土车、泵车等全方位解决方案，致力以绿色高效、品质发展的新区建设整体解决方案，贡献于雄安新区的绿色出行、绿色物流、绿色城建、绿色环卫等领域，打造雄安新区的新城市底色。

据了解，除福田欧曼绿色智能渣土车外，包括牵引车、载货车、自卸车、环卫车、搅拌车在内的欧曼全系“京V、特京V”绿色产品均将参与到雄安新区城市基础设施建设当中去。欧曼“京V、特京V”绿色城建军团，可随时开赴雄安新区建设一线，承担建设工地开凿阶段的土方挖掘和建筑垃圾转运工作，为场馆工程建设提供混凝土运输与浇筑，进行现场工程吊装服务以及洒水车等环卫用车保障新区的日常清洁，以绿色建设方案，助力雄安新区绿色建设。（来源：福田汽车官方网站）


**决议公告**

## 北汽福田汽车股份有限公司 七届二次董/监事会系列公告

2018年4月12日北汽福田汽车股份有限公司在公司1号楼109会议室召开七届二次董事会，在1号楼106会议室召开七届二次监事会。会议以全票有效表决票通过了2017年度董事会系列议案，其中包括《关于2018年度担保计划的议案》、《2018年度关联交易的议案》、《2017年年度报告及摘要》、《关于召开2017年度股东大会的议案》等。2017年年度股东大会将于5月30日在公司1号楼109会议室召开。详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—019~024号公告。

2017年年报主要财务数据如下：

主要会计数据	2017年	2016年	本期比上年同期增减 (%)	2015年
营业收入	51,710,136,962.34	46,532,069,535.53	11.13	33,997,492,420.07
归属于上市公司股东的净利润	111,924,934.15	566,828,250.88	-80.25	406,414,030.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-829,764,931.21	-376,989,658.26	-120.10	-672,456,154.20
经营活动产生的现金流量净额	-2,615,828,104.66	1,191,783,305.59	-319.49	490,044,412.02
	2017年末	2016年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2015年末
归属于上市公司股东的净资产	18,955,244,620.70	18,911,193,479.71	0.23	18,541,484,521.64
总资产	62,419,412,206.80	53,913,464,928.89	15.78	42,752,961,319.03

主要财务指标	2017年	2016年	本期比上年同期增减 (%)	2015年
基本每股收益 (元/股)	0.02	0.08	-75.00	0.06
稀释每股收益 (元/股)	-	-	-	-
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	-0.12	-0.06	-100.00	-0.11
加权平均净资产收益率 (%)	0.59	3.02	减少2.43个百分点	2.30
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	-4.37	-2.01	减少2.36个百分点	-3.81

归属于上市公司股东的净利润变动原因说明：主要系本期新能源补贴标准下降及政策延迟下发导致新能源客车销量降低、原材料价格大幅上涨、人民币升值导致相关应收账款的汇兑损失增加、贷款利息支出增加、折旧摊销同比增加等原因导致净利润下降所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本期应付账款增加额较同期大幅减少、采购付款现汇比例较同期增加所致。

具体请参看公司于2018年4月14日在上海证券交易所官网和福田汽车官网公布的2017年年度报告。

## 北汽福田汽车股份有限公司 关于归还募集资金的公告

2017年4月7日至4月19日，北汽福田汽车股份有限公司（以下简称“公司”）召开董事会及监事会，审议并通过《关于以部分募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意将印度制造有限公司增资建设商用车生产基地项目中闲置募集资金不超过9亿元的资金暂时借出，用于补充流动资金，使用期限自董事会决议日起12个月。

截至2018年4月18日，公司已将上述用于临时性补充公司流动资金的闲置募集资金9亿元人民币全部归还至公司募集资金专用账户，并将上述募集资金的归还情况通知了公司的保荐机构及保荐代表人。

特此公告。

## 北汽福田汽车股份有限公司 关于募集资金临时补充流动资金公告

公司将印度制造有限公司增资建设商用车生产基地项目中闲置募集资金不超过8亿元的资金暂时借出，用于补充流动资金，到期前足额归还至原募集资金专户。具体分析及安排如下：

1. 借出金额：不超过8亿元；
2. 借出期限：自董事会决议日后12个月内；
3. 用途：补充流动资金。

具体请参看公司于2018年4月20日在上海证券交易所官网公布的临2018—027号公告。



福田公司 2018年3月份产销情况通报

产品类型			销 量 (辆)					产 量 (辆)				
			本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
汽车产品	商用车	重型货车	4845	1870	9716	5277	84.12%	4583	1941	9699	5360	80.95%
		重型半挂牵引车	6170	5902	11128	18408	-39.55%	6208	6128	9459	19075	-50.41%
		重型非完整车辆	2751	2898	5566	3210	73.40%	829	2929	6882	3242	112.28%
		中型货车	1075	1372	2139	2635	-18.82%	1460	1197	4388	2414	81.77%
		中型非完整车辆	171	0	191	0	/	171	0	191	7	2628.57%
		中重型货车小计	15012	12042	28740	29530	-2.68%	13251	12195	30619	30098	1.73%
		其中欧曼产品	12425	10698	24265	27095	-10.44%	10186	11060	23533	27786	-15.31%
		轻型货车	37399	35763	70759	72733	-2.71%	34620	31482	77269	71170	8.57%
		微型货车	1207	8264	2960	21605	-86.30%	1151	7081	3032	21150	-85.66%
	客车	大型客车	232	628	452	1096	-58.76%	303	613	515	1148	-55.14%
		大型客车非完整车辆	0	0	5	0	/	1	0	10	0	/
		中型客车	367	67	560	121	362.81%	185	128	711	180	295.00%
		大中型客车小计	599	695	1017	1217	-16.43%	489	741	1236	1328	-6.93%
		轻型客车	3730	3291	7775	8349	-6.88%	2995	3308	7718	7913	-2.46%
	乘用车	基本型乘用车	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		多功能乘用车	2024	2308	5229	6187	-15.48%	2007	2616	5255	6473	-18.82%
		运动型多用途乘用车	3098	4794	7382	10395	-28.99%	3453	6769	7365	14041	-47.55%
		交叉型乘用车	56	487	335	1585	-78.86%	35	485	320	1375	-76.73%
	合计			63125	67644	124197	151601	-18.08%	58001	64677	132814	153548
其中 新能源汽车			389	349	569	353	61.19%	72	375	625	381	64.04%
发动机产品	奥铃发动机		7802	9665	18433	22141	-16.75%	7477	9850	18358	23158	-20.73%
	福田康明斯发动机		20665	24037	58848	65609	-10.31%	18355	24483	59419	68183	-12.85%
	合计		28467	33702	77281	87750	-11.93%	25832	34333	77777	91341	-14.85%





注：

1. 本表为销售快报数据，具体数据以定期报告数据为准。
2. 欧曼品牌归属于福田戴姆勒，福田戴姆勒与福田康明斯是 50：50 的合资公司。
3. 新能源汽车包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车、插电式混合动力汽车。
4. 鉴于新能源汽车产销量为投资者较为关注的信息，从 2016 年 7 月 1 日起，新能源汽车产销量在月度各产品产销快报中体现，单笔低于 1000 辆的新能源汽车订单不再单独或汇总公告。

## 经营分析

### 1、中重卡：

3月福田中重卡销售15012辆，同比上升24.67%。

中重卡行业	3月销量	同比增长	1-3月累计销量	同比增长
一汽	34162	35.64%	89976	16.32%
东风	31670	9.40%	64484	0.62%
重汽	22662	11.09%	57509	16.89%
陕汽	20557	17.92%	46201	10.07%
福田	15012	24.67%	28740	-2.68%
江淮	7060	-18.86%	18390	-18.12%
大运	5643	13.77%	12734	8.10%

### 2. 轻型卡车：

3月福田轻卡销售37399辆（不含微卡），同比上涨4.57%；。

高端	3月销量	同比增长	1-3月累计销量	同比增长
欧马可	5791	10.4%	9360	-14.6%
庆铃	7254	7.10%	15283	15.84%

中高端	3月销量	同比增长	1-3月累计销量	同比增长
欧马可+奥铃	16371	-16.3%	31089	-22.74%
江铃（顺达、凯锐、凯运）	12917	-0.83%	22387	-13.59%

轻卡行业	3月销量	同比增长	1-3月累计销量	同比增长
福田	37399	4.57%	70759	-2.71%
江淮	20735	3.73%	62780	1.98%
长安	26500	120.43%	47467	52.3%
东风	13325	16%	25921	-6.50%

### 3. 乘用车

3月福田乘用车销售5178辆，同比下降31.77%。

乘用车	2017 年销量	同比增长	2018.3 月销量	同比增长	2018. 1-3 月累计销量	同比增长
多功能乘用车	22307	19.41%	2024	-12.30%	5229	-15.48%
运动型多用途乘用车	46207	43.67%	3098	-35.38%	7382	-28.99%
交叉型乘用车	5433	5.23%	56	-88.50%	335	-78.86%
总计	73947	32.03%	5178	-31.77%	12946	-28.74%

#### 4. 福田康明斯发动机

2018 年 3 月，福田康明斯轻型、中型发动机共销售 16609 台，重型发动机共销售 5062 台。

	3 月份销量	同比增长	占比	1-3 月累计销量	同比增长	占比	备注
福田康明斯中 轻型发动机	16609	-6.6%	76.6%	50552	6.4%	84.5%	约 50%用于内配，其余用于外销或出口
福田康明斯重 型发动机	5062	-19.1%	23.4%	9302	-32.5%	15.5%	约 96%用于内配，其余用于外销或出口
总计	21671	-9.8%	100.0%	59854	-8.5%	100.0%	

## 沪深两市动态

### 上交所、中国结算联合发布实施债券质押式三方回购交易结算暂行办法

为完善多层次回购市场体系，更好服务机构投资者，促进交易所债券市场健康发展，在借鉴境外回购市场的成熟经验并广泛征求和吸收市场意见的基础上，上交所、中国结算于日前发布实施了《上海证券交易所中国证券登记结算有限责任公司债券质押式三方回购交易及结算暂行办法》（以下简称暂行办法）。

三方回购业务旨在为各类金融机构提供一个安全、高效、便捷的资金融通平台。交易所市场此前已经推出了标准化的质押式回购和个性化的协议回购业务，而三方回购的标准化程度介于质押式回购和协议回购之间，兼具质押式回购的高效和协议回购的灵活，通过集中、专业化的担保品管理降低双方协商成本、便利存续期风险管理。三方回购业务推出后，交易所市场多层次的回购业务体系进一步完善。

暂行办法从投资者适当性、担保品管理、交易结算安排、持续管理等方面明确了三方回购业务规范。三方回购是境外债券市场重要的回购业务品种，上交所、中国结算此次推出的三方回购业务具有以下特点：一是三方回购业务实行准入备案管理，为有效控制参与主体风险，三方回购业务对正回购方进行了严格的准入限制，并建立授信白名单制度；二是三方回购业务根据债券品种、信用评级等要素设置了八个相对标准化的质押券篮子，有利于提高交易结算的效率；三是第三方机构提供担保品集中管理服务，包括对担保品进行选取，并在存续期内对质押券实行逐日盯市；四是三方回购引入违约担保品处置机制，消除对手方违约后的后顾之忧。

上交所、中国结算此前于2018年1月底就暂行办法联合向市场公开征求意见。市场各方高度关注，包括交易参与者、结算参与人在内的各类机构积极提出反馈意见。上交所、中国结算对反馈的意见建议逐条进行了认真梳理研究，暂行办法充分吸收了市场意见，保障即将推出的三方回购业务较好满足市场机构需求。

近期，上交所将通过举办专场培训、重点机构交流会等方式，加大三方回购业务的组织和宣传，加速培育市场，并结合市场机构的意见持续优化改进，不断提升三方回购业务的运行效率和便利性，推动三方回购成为金融机构流动性管理的重要工具，进一步完善多层次的回购市场体系建设。（来源：上海证券交易所官方网站）

### 关于修改《上海证券交易所股票上市规则》若干条文的通知

为进一步规范上市公司治理，上海证券交易所（以下简称本所）对《上海证券交易所股票上市规则（2014年修订）》进行了修改，新增了相关条文如下：

一、新增一条作为第 3.1.6 条：“上市公司应当在董事会下设立审计委员会，内部审计部门对审计委员会负责，向审计委员会报告工作。审计委员会中独立董事应当占半数以上并担任召集人，且至少有一名独立董事是会计专业人士。”

二、新增一条作为第 6.5 条：“上市公司聘请为其提供会计报表审计、净资产验证及其他相关服务的会计师事务所应当具有执行证券、期货相关业务的资格。

公司聘请或者解聘会计师事务所必须由股东大会决定，董事会不得在股东大会决定前委任会计师事务所。

公司解聘或者不再续聘会计师事务所时，应当事先通知会计师事务所。公司股东大会就解聘会计师事务所进行表决时，会计师事务所可以陈述意见。会计师事务所提出辞聘的，应当向股东大会说明公司有无不当情形。”

三、其他相关条文序号相应顺延。

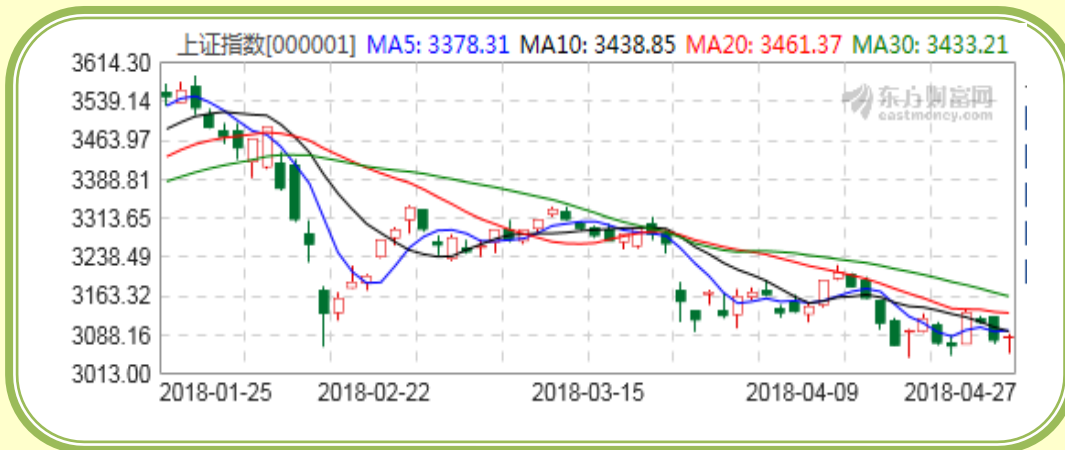
修改后的《上海证券交易所股票上市规则（2018年4月修订）》已经本所理事会审议通过并报经中国证监会批准，现予发布，自发布之日起施行，全文可至本所官方网站

（<http://www.sse.com.cn>）“规则”下的“本所业务规则”栏目查询。《上海证券交易所股票上市规则（2014年修订）》同时废止。

特此通知。

（来源：上海证券交易所官方网站）

### 上证指数 K 线图



(上证指数 K 线图，截至 4 月 27 日)

### 福田汽车股价走势图



(福田汽车股价走势图，截至 4 月 27 日)

# 汽车板块动态

## 蔚来成首批在北京获得自动驾驶路试牌照的整车企业

4月25日，蔚来获得由北京市政府颁发的北京自动驾驶车辆道路测试牌照，成为首批在北京获此资格的整车企业。

北京首批公开了30逾条、100逾公里的测试道路，测试场包括城市、乡村等多种道路类型，提供了丰富的测试场景和客观全面多层次的评测体系，同时也对自动驾驶系统的性能提出了更高的要求和挑战。此次通过测试，是对蔚来汽车自动驾驶技术研发实力的又一次肯定。

目前，蔚来ES8已经完成了大量的自动驾驶功能测试工作，包括仿真测试和封闭道路测试。同时，蔚来同步开展在美国加州、中国北京和上海的公开道路测试计划，为用户提供更加安全和高效的自动驾驶体验。

（来源：李文博LWB界面新闻）

## 品牌升级后的首款产品，欧尚COS1°正式发布

4月25日，欧尚品牌在北京车展上正式发布了全新品牌形象下的首款车型——COS1°。新车定位于中大型SUV，预计6-7月份上市，售价区间有望在10-15万左右。

当前，汽车行业正经历巨大变革，整体都朝着智能化、网联化、电动化、共享化四大趋势发展。而力争向上的欧尚品牌则在此基础上提出了新的要求——即个性化、场景化、体验化、共享化。欧尚汽车的目标是打造中国第一个由消费者主导的开放平台——欧尚Style，而作为欧尚Style开放平台的第一个入口，欧尚COS1°可为用户提供超过100种配置组合选择，车身颜色、内在配置、UI、座椅布局及动力组合均可根据用户不同的需求进行个性化定制。（来源：汽车头条）

## 阿里发布“AI+车” 戴姆勒、奥迪、沃尔沃引入天猫精灵

4月23日，中国线上零售巨头阿里巴巴宣布，阿里巴巴人工智能实验室（A.I. Labs），即阿里人工智能部门，将为戴姆勒、奥迪和沃尔沃在中国的部署提供“AI+车”系统。阿里巴巴首次与全球汽车品牌合作，为家-车互联提供人工智能技术。

通过阿里巴巴的电子辅助设备天猫精灵，车主可以与他们的汽车对话，还可以远距离指挥车锁门、开空调、计划行驶路线或者计算车程时间。阿里巴巴表示，该系统还支持客户对

汽车的引擎、电池和其他部件进行某些诊断，还能检查燃油量和汽车的位置。此外，该系统使用语音识别技术，车主可以对车发出语音指令。

阿里巴巴与欧洲豪华车品牌之间的合作，突显了中国蓬勃发展的高科技产业正迅速涌入汽车领域。阿里巴巴，有时被称为“中国的亚马逊”，是中国三大科技巨头之一，其中包括“中国的谷歌”，百度以及“中国的 Facebook”，腾讯。

阿里巴巴持有中国电动汽车初创公司小鹏汽车的股份，并从事着无人驾驶汽车自动贩卖机的经营，为有意向的客户提供福特车辆的试驾服务。

展望未来，阿里巴巴人工智能实验室称，将把更多的语音交互和自然语言处理功能整合到其车辆操作系统中。该技术将支持诸如激活汽车导航和信息娱乐系统等的语音指令。

（来源：盖世汽车网）

## 奇点牵手北汽新能源打造智能汽车，宣布完成30亿元

### C轮融资

4月25日，奇点汽车在2018北京国际车展上正式披露了奇点iS6的量产上市信息，并宣布将与北汽新能源在智能汽车技术开发、充换电设施建设、经销网络、制造资源共享等方面展开全面战略合作。同时，奇点汽车还发布了全新车型—iM8和全新品牌口号“Code My D.N.A”，展示出了以“智能”为驱动、以“体验”为核心的差异化品牌基因和不凡的企业实力。（来源：盖世汽车网）

## 江淮大众首款纯电SUV思皓E20X亮相，三季度正式上市

4月24日，“PEOPLE'S MOBILITY 众享智行”，大众汽车集团媒体沟通会在北京举行。会上我国首家新能源汽车合资企业江淮大众发布了全新品牌“思皓（SOL）”。与此同时还带来了新品牌的首款产品——“思皓 E20X”。（来源：车云网）

## 股比放开凸显中国汽车开放自信

另一只靴子终于落地——中国透露时间表，承诺在5年内全面放开汽车行业外资股比。这个消息虽然重大，但并没有在汽车界掀起太大波澜。曾几何时，在股比放开的问题上，业界一直有一种深度焦虑，甚至认为这是中国汽车业在开放过程中必须严防死守的红线，越过这条线，跨国公司“就不带我们玩儿了”。如今业界的释然似乎表明，关于合资股比的过度焦虑，不一定是出于集体理性，更可能是源于思维定势、心理惯性。（来源：中国汽车报）



## 汽车行业 2018 年 3 月产销综述

2018年3月，汽车产销环比呈较快增长，同比呈小幅增长。1-3月，汽车产量同比有所下降，销售量呈小幅增长。

3月，汽车生产262.85万辆，同比增长54.10%；销售265.63万辆，同比增长54.65%。其中：乘用车生产219.91万辆，同比增长52.80%；销售216.86万辆，同比增长46.97%。商用车生产42.93万辆，同比增长61.15%，销售48.77万辆，同比增长101.45%。

## 主要汽车上市公司 2018 年 3 月销量信息汇总

说明：数据来源为各公司3月份产销快报公告及中国汽车工业协会产销快讯。

## 1、月度汽车销量情况汇总表（不含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	164,816	162,288	391,550	460,690	-15.01%
浙江吉利控股集团有限公司	120,964	90,753	386,296	284,695	35.69%
长城汽车股份有限公司	88,247	85,430	256,623	254,159	0.97%
安徽江淮汽车股份有限公司	53,724	49,903	142,278	156,831	-9.28%
北汽福田汽车股份有限公司	63125	67644	124197	151601	-18.08%
比亚迪股份有限公司	42,301	38,735	110,639	91,192	21.33%
江铃汽车股份有限公司	35,248	33,168	66,441	79,553	-16.48%
中国重汽济南卡车股份有限公司	15,193	11,511	32,460	25,588	26.86%
东风汽车股份有限公司	14,892	20,299	31,819	40,118	-20.69%
海马汽车集团股份有限公司	8,283	13,635	23,773	48,861	-51.35%
郑州宇通客车股份有限公司	3,432	4,155	9,956	9,651	3.16%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	2917	2546	6810	6667	2.14%

## 2、月度汽车销量情况汇总表（含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
上海汽车集团股份有限公司	649,511	604,551	1,822,420	1,655,848	10.06%
重庆长安汽车股份有限公司	269,040	321,868	658,348	838,728	-21.51%
广州汽车工业集团有限公司	183,377	174,796	508,432	457,197	11.21%
浙江吉利控股集团有限公司	120,964	90,753	386,296	284,695	35.69%
长城汽车股份有限公司	88,247	85,430	256,623	254,159	0.97%
安徽江淮汽车股份有限公司	53,724	49,903	142,278	156,831	-9.28%
北汽福田汽车股份有限公司	63125	67644	124197	151601	-18.08%
比亚迪股份有限公司	42,301	38,735	110,639	91,192	21.33%
江铃汽车股份有限公司	35,248	33,168	66,441	79,553	-16.48%
中国重汽济南卡车股份有限公司	15,193	11,511	32,460	25,588	26.86%
东风汽车股份有限公司	14,892	20,299	31,819	40,118	-20.69%
海马汽车集团股份有限公司	8,283	13,635	23,773	48,861	-51.35%
郑州宇通客车股份有限公司	3,432	4,155	9,956	9,651	3.16%

天津一汽夏利汽车股份有限公司	2917	2546	6810	6667	2.14%
合计	636,432	649,158	1,686,814	1,789,258	-5.73%

### 3、月度汽车产品销量明细分类汇总表

#### (1) 中重卡(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
中国重汽济南卡车股份有限公司	15,193	11,511	32,460	100.00%	25,588	26.86%
北汽福田汽车股份有限公司	15012	12042	28740	23.14%	29530	-2.68%
安徽江淮汽车股份有限公司	7,060	8,347	19,325	13.58%	23,221	-16.78%
江铃汽车股份有限公司	9	0	116	0.17%	0	/

#### (2) 轻卡(含底盘、微卡)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	48,243	27,812	85,447	21.82%	79,625	7.31%
北汽福田汽车股份有限公司	38,606	44,027	73,719	59.36%	94,338	-21.86%
安徽江淮汽车股份有限公司	20,735	20,969	62,780	44.12%	61,562	1.98%
江铃汽车股份有限公司	22,666	20,473	40,422	60.84%	44,005	-8.14%
长城汽车股份有限公司	13,430	10,731	31,737	12.37%	29,706	6.84%
东风汽车股份有限公司	13,325	14,643	25,921	81.46%	27,724	-6.50%

#### (3) 大中客(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
郑州宇通客车股份有限公司	2,658	3,668	8,176	82.12%	8,168	0.10%
北汽福田汽车股份有限公司	599	695	1017	0.82%	1217	-16.43%
安徽江淮汽车股份有限公司	582	314	955	0.67%	636	50.16%
重庆长安汽车股份有限公司	113	80	162	0.04%	189	-14.29%

#### (4) 轻客

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
江铃汽车股份有限公司	9,973	7,001	20,781	31.28%	15,150	37.17%
北汽福田汽车股份有限公司	3730	3291	7775	6.26%	8349	-6.88%
重庆长安汽车股份有限公司	3,586	3,246	6,917	1.77%	7,368	-6.12%
东风汽车股份有限公司	1,566	2,752	5,881	18.48%	5,929	-0.81%
安徽江淮汽车股份有限公司	516	1,664	2,129	1.50%	4,613	-53.85%
郑州宇通客车股份有限公司	774	487	1,780	17.88%	1,483	20.03%

#### (5) 基本型乘用车(轿车)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	28,348	23,893	57,510	14.69%	69,476	-17.22%
比亚迪股份有限公司	15,985	26,807	37,699	34.07%	56,558	-33.34%
安徽江淮汽车股份有限公司	4,951	2,801	11,489	8.08%	4,726	143.10%
海马汽车集团股份有限公司	2,179	3,970	7,017	29.52%	16,872	-58.41%
长城汽车股份有限公司	792	1,457	1,415	0.55%	2,796	-49.39%

天津一汽夏利汽车股份有限公司	59	1,851	59	0.87%	3,683	-98.40%
东风汽车股份有限公司	1	601	17	0.05%	601	-97.17%

(6) 多功能乘用车 (MPV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
比亚迪股份有限公司	15,047	80	40,510	36.61%	172	23452.33%
重庆长安汽车股份有限公司	11,571	29,478	30,947	7.90%	81,060	-61.82%
安徽江淮汽车股份有限公司	10,275	6,294	18,800	13.21%	17,333	8.46%
北汽福田汽车股份有限公司	2024	2308	5229	4.21%	6187	-15.48%
海马汽车集团股份有限公司	430	325	1,245	5.24%	2,137	-41.74%
东风汽车股份有限公司	0	1,228	0	0.00%	2,443	-100.00%

(7) 运动型多用途乘用车 (SUV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
长城汽车股份有限公司	74,025	73,242	223,471	87.08%	221,657	0.82%
重庆长安汽车股份有限公司	70,508	69,731	205,714	52.54%	192,064	7.11%
比亚迪股份有限公司	11,269	11,848	32,430	29.31%	34,462	-5.90%
安徽江淮汽车股份有限公司	9,605	9,514	26,800	18.84%	44,740	-40.10%
海马汽车集团股份有限公司	5,674	9,340	15,511	65.25%	29,852	-48.04%
北汽福田汽车股份有限公司	3098	4794	7382	5.94%	10395	-28.99%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	2858	695	6751	99.13%	2984	126.24%
江铃汽车股份有限公司	2,600	5,694	5,122	7.71%	20,398	-74.89%
东风汽车股份有限公司	0	1,075	0	0.00%	3,421	-100.00%

(8) 交叉型乘用车

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	2,447	8,048	4,853	1.24%	30,908	-84.30%
北汽福田汽车股份有限公司	56	487	335	0.24%	1585	-78.86%

(9) 发动机

上市公司名称	销 量 (台)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	28467	33702	77281	87750	-11.93%
安徽江淮汽车股份有限公司	29,529	27,159	72,036	86,446	-16.67%
哈尔滨东安动力股份有限公司	17,108	29,897	41,406	70,761	-41.48%
海马汽车集团股份有限公司	7,663	13,635	22,281	48,734	-54.28%

### 1、收到大额政府补助未及时披露

际华集团股份有限公司（以下简称际华集团或公司）2016年度共收到各类政府补助总计7.13亿元，并确认为公司2016年营业外收入。上述政府补助的金额占2015年归属于上市公司股东净利润的比例为62%，但公司未及时履行信息披露义务，仅在2016年度报告中披露上述事项。2017年1月1日至12月13日，公司共收到各类政府补助总计10.74亿元（未经审计），预计对公司2017年度产生收益影响10.73亿元，占2016年归属于上市公司股东净利润的比例为88%，但公司未及时履行信息披露义务，直至2017年12月20日才披露相关临时公告。上交所对际华集团股份有限公司和时任董事会秘书王兴智予以监管关注。

### 2、变更募集资金用途未及时披露

天成机械于2017年10月13日、23日合计将募集资金25,000,000元从募集资金专户转出至基本账户，用于偿还银行贷款及利息、支付税金等，直至2017年12月20日才全部归还。根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》的相关规定，公司将闲置募集资金暂时用于补充流动资金，应当经董事会审议通过，独立董事、监事会、保荐机构发表意见，并在董事会会议后2个交易日内公告。但公司未就前述事项履行董事会决策程序和信息披露义务，直至2018年1月20日才以自查整改报告的形式对外披露。上交所对陕西建设机械股份有限公司及其时任财务总监兼董事会秘书白海红予以监管关注。