

# 董办简报

2019.4  
2019年第4期



公司名称：北汽福田汽车股份有限公司  
公司网址：[www.foton.com.cn](http://www.foton.com.cn)

地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路 邮编：102206  
投资者热线：010-80716459

## CONTENTS 目录

### 福田快讯

P3 公司近期重要事项

### 决议公告

P6 公司董/监事会、股东大会决议及公告

### 销售快报

P9 福田汽车 2019 年 3 月份产销情况通报

### 证券市场

P11 沪深两市动态

P14 汽车板块动态

### 数据研究

P17 主要汽车上市公司 2019 年 3 月销量汇总

### 监管动态

P20 2019 年 4 月上交所监管案例

### 信批监测

P21 2019 年 3 月汽车行业上市公司公告汇总

# 董办简报

2019 年第 4 期

《董办简报》创办于2006年，内容涵盖公司近期重要事项和决议公告，月度产销情况通报等。

《董办简报》是福田汽车对外宣传的窗口之一，也是公司对内进行沟通的渠道之一。投资者通过《董办简报》可以较为全面地了解近期的公司经营管理情况；公司董事、监事、经理层及员工通过《董办简报》也可以较为全面深入地了解公司近期重要事项的决策及治理情况。

主 办：董事会办公室

主 编：龚 敏

责任编辑：陈维娟

编 辑：姜若洋

投稿邮箱：[jiangruoyang@foton.com.cn](mailto:jiangruoyang@foton.com.cn)

联系电话：010-80708563

版权所有。





## 深耕百年传动 采埃孚商用车自动挡变速箱首次落户中国

2019年4月18日，采埃孚商用车变速箱中国发布暨采埃孚与福田合资工厂投产下线仪式在嘉兴经济技术开发区举行。

十三五期间中国经济进入深度调整期，中国经济结构逐步由投资拉动型向消费驱动型转变，与消费相关的公路货运量将持续增长，但市场容量走向成熟和稳定，市场总体容量将稳定在320-330万辆，重型商用车将稳定在90万台左右，超过全球市场的50%。伴随着物流行业的快速发展、法规标准的不断加严、用户要求的提高，中国商用车市场需求快速升级，低端比重快速下降，中高端比重快速上升，特别是因为AMT自动挡变速箱的高效、可靠、智能、舒适、节油，商用车自动变速箱逐渐得到市场追捧和认可，预计2020以后中端产品将成为市场主流，高端需求也将在2025年以后进入快速成长期。

为了应对中国商用车市场结构的巨大变革，顺应商用车市场中高端化和自动挡化的潮流趋势，采埃孚牵手中国领先商用车企业福田汽车组建了两家自动变速箱合资公司，生产商用车变速箱。其中一家合资企业致力于为重型商用车提供变速箱，采埃孚股比占到51%。公司的主要目标是在中国生产并销售传胜（TraXon）商用车自动变速箱系统。另一家合资公司主要面向中国轻型商用车市场提供变速箱，其中采埃孚持有40%的股份。两家合资公司将均对公司运营全权负责，而第三方销售和工程应用将通过另一个独立的采埃孚机构进行。两个合资公司产品将完全覆盖轻型、中型和重型商用车市场需求，达产后产量将达到55万，是采埃孚商用车变速箱全球最大的生产基地之一。合资公司将引进采埃孚全新生产线，严格执行采埃孚生产制造标准和流程，提供同步欧洲市场高质量水平的变速箱产品，满足未来中国市场巨大的中高端需求。

传胜（TraXon）是采埃孚第四代重型AMT自动挡变速箱，也是最新一代自动挡重型变速箱，于2016年首次投放市场，传胜（TraXon）是目前中国市场首款成熟的自动变速箱产品，将给中国商用车市场带来巨大的变化，快速引领中国商用车市场走向自动挡变速箱的道路，同步欧美市场！

采埃孚福田自动变速箱（嘉兴）有限公司于2019年4月开始正式运营。将会实现在中国市场量产传胜（TraXon）自动变速箱。传胜是一款面向重型卡车的全新自动变速箱系统，拥有全新设计的变速箱本体以及模块化的理念，采用当今世界最新材料、工艺和计算机技术，满足了商用车市场的需求，为其提供一个覆盖多种应用的多功能解决方案。该创新型变速箱同时集成了很多特点：传动效率高，达到99.7%；扭矩更大，但功率却没有因此下降；挡位范围更宽，但噪音却得到降低；可靠性更好，B10寿命超过160万公里。而在应用方面，它不仅可以和干式离合器匹配，也可以和混合动力模块、双离合模块以及变速器离合器匹配。此外，它还能与发动机驱动的取力器一起使用。采埃孚为全新的

变速箱研发了革命性的 PreVision GPS 换挡策略，基于 GPS 连接以及导航数据界面，实现预见性驾驶从而十分节能。

（来源：福田汽车官网新闻）

## 福田汽车全系国六产品上海车展重磅发布

4月16日，第十八届上海国际车展正式拉开大幕，福田汽车以“突破科技，引领未来”为主题重磅发布装配福田康明斯国六动力超级卡车产品、智蓝新能源品牌、全新奥铃品牌战略及超越版产品、图雅诺专业定制版等自主创新成果，并打造智能科技、智慧物流等场景，展示推动中国商用车升级的福田力量。

为了推动商用车环保进程，同时能打响蓝天保卫战，面对史上最严苛的国六排放标准，福田汽车率先打响“国六排放保卫战”第一枪。本次上海车展，福田汽车发布了装配福田康明斯国六发动机的超级卡车产品，率先完成国六布局，取得了国六排放战役的胜利。

福田康明斯是福田汽车与全球领先的动力解决方案提供者康明斯共同合资组成，拥有世界领先的技术标准和质量控制标准。成立十二年以来，已经形成产品同步欧美、中国首发、辐射全球的独有定位，以及最全最先进的动力布局，产品已覆盖F系列2.8升和3.8升轻型、4.5升中型、X系列11升、12升、13升重型柴油发动机与气体机，接下来将在一系列新品开发上继续合作。福田康明斯实现国六技术领先，源自与成熟可靠的制造工艺。据了解，福田康明斯ISF系列发动机主要零部件均来自于国际一线供应商，有效保证了部件性能和品质。同时，康明斯COS工厂和世界级制造系统，为发动机世界一流品质提供保障。此外，福田康明斯集结了美国、英国、巴西、中国等五国技术研发力量，为客户量身定制轻中重国六全系列动力解决方案，独有的DPF等关键零部件服务能力确保客户全程无忧的使用体验。经过多年技术创新，福田康明斯已经在产品品质方面积累了丰富的市场经验。目前，福田康明斯系列发动机成功开拓了包括俄罗斯、欧洲、南美、韩国、中东、东南亚和澳洲等国际市场，真正做到了立足中国、服务全球。

此次上海车展中同时发布了福田欧曼畅行版、欧马可S5超级卡车。福田欧曼畅行版搭载福田康明斯13升发动机和采埃孚变速箱，利用ETC前装+车联网北斗技术应用，实现车路协同，助力高效通行、节能减排和高效物流，构建智慧交通新生态。而欧马可S5超级中卡搭载福田康明斯4.5升国六发动机，在技术创新、环保排放、服务升级、用户价值持续提升等方面，均处于行业领先地位，为用户持续带来环保引领下的运营价值升级。

（来源：福田汽车官网新闻）

## 全面进军泰国市场 福田汽车与泰国正大集团在“一带一路”高峰论坛签约

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛于4月25日-27日在北京举行，作为“一带一路”框架下最高规格的国际合作平台，高峰论坛是中国今年最重要的主场外交，也是一次具有标志性意义的国际盛会。

在本次论坛上，福田汽车与正大集团“一带一路”战略合作签约仪式在国家会议中心举行，福田汽车党委书记、总经理巩月琼及正大易初工业集团副董事长谢傑人出席签约仪式。

泰国是福田汽车重要的海外市场。近年来，随着“一带一路”倡议的实施落地，中国与沿线国家的合作日益活跃，本次福田汽车与正大集团开展战略合作，成立合资公司，将共同开拓福田商用车在泰国乃至东盟市场，助力高端物流市场的发展以及泰国商用车产品的升级换代。双方将以卡客车为核心，致力于以领先科技品质的产品打造泰国前三的商用车品牌。

正大集团是泰国最大的商业集团。业务遍及东盟及全球20多个国家和地区，下属400多家公司，经过90多年发展，业务涉及农牧、食品、零售、电信、地产、汽机车业及工业和金融等领域，年营业收入超3000亿人民币。福田汽车是中国品种最全，规模最大的商用车企业。此次强强联合，将发挥福田汽车先进的技术产品优势，以及正大集团丰富的属地资源、市场优势，突破泰国市场瓶颈，深度开拓属地市场，是推进贸易模式向国际合作模式转型的又一标杆案例。

本次与泰国正大集团的合作，福田汽车成为第一家在泰国成立合资公司的中国商用车企业，也是继2018年与欧洲规模最大的轻型商用车制造企业比亚乔集团合作后，在知识产权及技术输出上的又一成果。

福田汽车党委书记、总经理巩月琼先生表示，该项目借助“一带一路”及“泰国4.0”实现战略发展，优势产能输出，将带动泰国及东盟商用车市场升级。此次签约，体现了两国企业对国家战略的支持，积极探索合作发展新路径，助力一带一路成果的深度落地，促进中国从汽车大国向汽车强国的转变。

正大易初工业集团副董事长谢傑人先生表示，东盟基础设施建设、泰国东部经济走廊建设等项目的商用车市场需求广泛，双方优势互补，稳抓机遇，为泰国及东盟市场提供高品质产品，从而促进当地市场的产品升级，实现双赢。

近几年来，福田汽车集团加大属地投资，持续扩大了海外市场布局。福田汽车与泰国正大集团的深化合作成为产业合资的典型案列。将会进一步助力福田汽车集团开拓东盟市场、服务属地经济发展，展示“中国创造”的良好形象，提升我国汽车产业自主品牌国际竞争力。

“一带一路”构筑了我国车企与沿线各国开放、融合的进出口贸易机制，给中国品牌创造无限商机，让中国品牌在走出去时更有信心。以福田汽车为代表的国内商用车企业正在积极谋篇布局，以贸易出口、海外建厂等多种形式，积极推进贸易模式向国际合作模式转型，向企业全球化目标迈进。

## 决议公告

### 北汽福田汽车股份有限公司

#### 董事会决议公告

截至2019年4月8日，董事会审议通过了：

- (一) 《关于修订〈总经理工作细则〉的议案》
- (二) 《关于聘任常瑞同志为常务副总经理的议案》

### 北汽福田汽车股份有限公司 2019年第三次临时股东大会决议公告

福田汽车2019年第三次临时股东大会于4月8日在公司1号楼109会议室召开。出席会议的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及其持有股份情况如下：

1、出席会议的股东和代理人人数	54
2、出席会议的股东所持有表决权的股份总数（股）	2,644,371,726
3、出席会议的股东所持有表决权股份数占公司有表决权股份总数的比例（%）	39.6449

大会审议通过了：

- 1、关于修订《公司章程》和《独立董事工作制度》的议案
- 2、关于为参股子公司提供融资担保的议案

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2019—039号公告。

### 北汽福田汽车股份有限公司 董事会决议公告

截至2019年4月16日，董事会审议通过了《关于与泰国正大集团合资设立销售公司和制造公司的议案》，决议如下：

①同意北汽福田（香港）有限公司与正大集团子公司及其关联方合资设立福田正大制造有限公司（暂定名，以实际为准），注册资本3亿泰铢（约6000万人民币），其中福田香港出资1.53亿泰铢，持股比例51%；

②同意北汽福田（香港）有限公司与正大集团子公司及其关联方合资设立正大福田销售有限公司（暂定名，以实际为准），注册资本2亿泰铢（约4000万人民币），其中福田香港出资0.98亿泰铢，持股比例49%；

③同意北汽福田汽车股份有限公司向北汽福田（香港）有限公司增资5020万人民币，专项用于与正大集团子公司及其关联方设立泰国制造合资公司和销售合资公司；

④授权经理部门办理相关具体事宜。

## 北汽福田汽车股份有限公司 关于获得政府补助的公告

具体明细如下：

序号	补助项目	入账日期	补助金额（元）	补贴依据	备注
1	全天候多车型自动驾驶技术开发及首钢园区功能示范专项经费	2019-2-12	6,200,000.00	课题编号： Z181100005918001	与收益相关的政府补助
2	2018年度中关村提升创新能力优化创新环境资金（专利部分）	2019-4-16	1,732,000.00	首知服协[2019]20号	
3	知识产权领军企业培育单位专项支持资金	2019-4-16	1,000,000.00	关于申报2017年度中关村知识产权领军企业培育单位专项经费的通知	
4	专项科研经费	2019-1-9	504,000.00		
5	单笔50万元以下补贴（共计12笔）		1,958,918.75		
	合计		11,394,918.75		

## 北汽福田汽车股份有限公司 七届六次董事会决议公告

截至2019年4月25日，董事会审议通过了：

- 1、《2018年度董事会工作报告》；
- 2、《2018年度财务决算报告》；
- 3、《2018年度利润分配预案》；
- 4、《2018年度公积金转增股本预案》；

- 5、《2019年度经营计划》；
- 6、《公司募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》；
- 7、《2019年度高级管理人员经营业绩考核方案》；
- 8、《2018年度内部控制评价报告的议案》；
- 9、《关于续聘致同会计师事务所担任公司财务审计机构的议案》；
- 10、《关于续聘致同会计师事务所担任公司内控审计机构的议案》；
- 11、《关于会计政策变更的议案》；
- 12、《2019年度独立董事费用预算的议案》；
- 13、《2018年企业社会责任报告》；
- 14、《2018年年度报告及摘要》；
- 15、《关于计提2018年度资产减值准备的议案》；
- 16、《关于召开2018年年度股东大会的议案》。





# 销售快报

## 福田公司 2019年3月份产销情况通报

产品类型			销量(辆)					产量(辆)				
			本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
汽车产品	商用车	货车	2281	4845	5981	9716	-38.44%	1930	4583	6467	9699	-33.32%
		重型货车	2281	4845	5981	9716	-38.44%	1930	4583	6467	9699	-33.32%
		重型半挂牵引车	6029	6170	10663	11128	-4.18%	6120	6208	10897	9459	15.20%
		重型非完整车辆	3329	2751	6327	5566	13.67%	2376	829	6362	6882	-7.56%
		中型货车	3779	1075	8263	2139	286.30%	2855	1460	8099	4388	84.57%
		中型非完整车辆	108	171	139	191	-27.23%	134	171	202	191	5.76%
		中重型货车小计	15526	15012	31373	28740	9.16%	13415	13251	32027	30619	4.60%
		其中欧曼产品	11658	12425	22998	24265	-5.22%	10437	10186	23750	23533	0.92%
	轻型货车	41147	37399	82093	70759	16.02%	52186	34620	107677	77269	39.35%	
	微型货车	828	1207	3077	2960	3.95%	1213	1151	3658	3032	20.65%	
	客车	1081	232	2485	452	449.78%	688	303	1912	515	271.26%	
	大型客车	1081	232	2485	452	449.78%	688	303	1912	515	271.26%	
	大型客车非完整车辆	0	0	0	5	-100.00%	0	1	0	10	-100.00%	
	中型客车	136	367	328	560	-41.43%	26	185	273	711	-61.60%	
	大中型客车小计	1217	599	2813	1017	176.60%	714	489	2185	1236	76.78%	
	轻型客车	3897	3730	8730	7775	12.28%	3683	2995	7886	7718	2.18%	
	乘用车	基本型乘用车	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
多功能乘用车	1014	2024	2241	5229	-57.14%	1010	2007	1794	5255	-65.86%		
运动型多用途乘用车	46	78	120	438	-72.60%	9	71	27	247	-89.07%		
交叉型乘用车	240	56	640	335	91.04%	97	35	250	320	-21.88%		
合计			63915	60105	131087	117253	11.80%	72327	54619	155504	125696	23.71%
其中 新能源汽车			1121	389	2575	569	352.55%	658	72	2010	625	221.60%
发动机产品	福田康明斯发动机		23893	20665	59046	58848	0.34%	23649	18355	60735	59419	2.21%
	柴油发动机		4282	5468	10112	12537	-19.34%	4493	5230	9994	12144	-17.70%
	汽油发动机		6183	4643	11416	11442	-0.23%	5315	4919	11265	12988	-13.27%
	合计		34358	30776	80574	82827	-2.72%	33457	28504	81994	84551	-3.02%



注：

1. 本表为销售快报数据，具体数据以定期报告数据为准。
2. 欧曼品牌归属于福田戴姆勒，福田戴姆勒与福田康明斯是 50：50 的合资公司。
3. 新能源汽车包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车、插电式混合动力汽车。
4. 鉴于新能源汽车产销量为投资者较为关注的信息，从 2016 年 7 月 1 日起，新能源汽车产销量在月度各产品产销快报中体现，单笔低于 1000 辆的新能源汽车订单不再单独或汇总公告。
5. 因公司已于 2019 年 1 月完成北京宝沃 67%股权转让，所以自 2019 年 1 月起，公司产销快报中今年与去年均不再包含北京宝沃的产销量。

证券市场

## 沪深两市动态

### 上交所聘任第一届科创板股票上市委员会、科技创新咨询委员会、公开发行自律委员会委员

近期，按照设立科创板并试点注册制总体工作部署，在中国证监会指导支持下，上交所抓紧组建科创板股票上市委员会（简称上市委）、科技创新咨询委员会（简称咨询委）、公开发行自律委员会（简称自律委）。为确保上市委、咨询委、自律委组建工作公开、公平、公正，切实发挥三委在推进科创板建设和试点注册制工作中的重要作用，上交所依据相关制度规则，制定工作方案，经过相关程序，产生了第一届上市委、第一届咨询委、第一届自律委委员名单，今日向社会公布。

第一届上市委由 38 名委员组成，委员来自会计师事务所、律师事务所、高校、市场机构、证监会系统相关机构，以兼职为主，委员来源分布广泛，有充分的代表性，具有履行职责所要求的任职资格。上市委委员将按照规范程序承担上市委工作，对本所发行上市审核进行把关和监督，提升审核工作的专业性、权威性和公信力。

第一届咨询委由 48 名委员组成，委员来自高新技术产业企业、投资机构、科研院所等，委员来源分布广泛，有充分的代表性，为科创相关领域的专家。委员均为兼职，以个人专家身份履行职责。咨询委委员将按照规范程序承担咨询委工作，为科创板建设、科技创新相关技术或产业化应用的先进性或领先性提供咨询意见，为审核工作提供专家支持。

第一届自律委由 35 名委员组成，包括 34 名市场机构委员和 1 名本所委员，其中，市场机构委员由股票市场买方、卖方各 17 家市场机构组成，均为股票发行一级市场主要参与主体。成立自律委主要是为了落实《关于在上海证券交易所设立科创板并试点注册制的实施意见》提出的“构建科创板股票市场化发行承销机制”要求，保障科创板股票发行与承销工作平稳有序，以发挥行业自律作用，引导形成良好稳定预期。经广泛征询行业意见、市场机构自主报名，综合评估行业影响力、市场声誉、专业表现等多方面因素，产生了自律委首届市场机构委员推荐名单，并经本所理事会表决通过，确定了第一届自律委正式名单。日前，第一届自律委召开了第一次工作会议，选举产生了 1 名主任委员和 4 名副主任委员，讨论通过了自律委工作规则。自律委将通过工

作会议形式履行职责，为科创板股票发行相关政策制定提供咨询意见，对股票发行和承销等事宜提出行业倡导建议。

后续，上交所将强化委员履职的纪律要求，规范委员的履职方式，确保上市委、咨询委、自律委规范高效运行，为设立科创板并注点注册制工作发挥积极作用。

（来源：上海证券交易所官方网站）

### 激发合作潜力，拓展共赢空间——中日资本市场论坛在上海成功举办

2019年4月22日，由上海证券交易所、深圳证券交易所、中国证券业协会、中国证券投资基金业协会、日本交易所集团、日本证券业协会和日本投资信托协会联合举办的中日资本市场论坛在沪召开。中国证监会主席易会满通过视频连线的方式为论坛致辞。日本金融厅长官远藤俊英、中国证监会副主席方星海、上海市副市长吴清、日本证券交易等监视委员会委员长长谷川充弘、上海证券交易所理事长黄红元、日本交易所集团社长清田瞭等出席论坛并发表讲话。

本次论坛旨在推动中日两国资本市场交流与合作，中日双方围绕创新驱动与资本市场角色、ETF互通、证券业创新与机遇、基金管理市场与体制对比等议题开展了多场圆桌讨论，来自中日两国资本市场约250名代表参加了本次论坛。

在中日嘉宾的见证下，上海证券交易所与日本交易所集团在论坛期间签署了ETF互通协议。双方约定合作建立两地市场ETF互通机制，计划分别上市以对方市场ETF为投资标的的基金，具体由中日两国基金公司分别通过现行QDII和QFII机制设立跨境基金，并将全部或绝大部分基金资产投资于对方市场具有代表性的ETF产品。

上交所与日交所多年来保持十分良好的合作关系，计划建立ETF互通是沪日两所认真研究双方市场特点，充分考虑跨境投资需求基础上选择的合作方式。在ETF互通安排下，投资者以各自境内基金产品为桥梁，投资对方市场主流ETF产品，能以较低成本实现双向跨境投资，将为中日两国资本市场与证券基金行业深化合作，拓展新空间，积累新经验。

推动沪日两所ETF互通，将进一步激发中日两国资本市场合作潜力，加快我国资本市场双向开放和上海国际金融中心建设进程，促进两国资本市场长期健康稳定发展。沪日两所表示，将按照双方监管部门的统一安排，携手做好下一步准备工作。

（来源：上海证券交易所官方网站）

## 瑞士联邦主席兼财政部长一行访问上交所

### 上交所与瑞交所签署合作谅解备忘录

2019年4月23日，瑞士联邦主席兼财政部长于利·毛雷尔（Ueli Maurer）及随行官方、金融代表团一行访问上海证券交易所。

其间，上交所理事长黄红元与瑞交所集团主席罗密欧·拉谢尔（Romeo Lacher）在上海签署两所新版合作谅解备忘录。2015年6月，上交所与瑞交所曾签订合作谅解备忘录，约定就信息共享、人员互换、产品开发开展合作。本次签署新版合作谅解备忘录，旨在加强两所交流，共同探讨通过存托凭证等方式推进两地市场上市合作可行性。

### 上证指数 K 线图



（上证指数 K 线图，截至 4 月 26 日）

### 福田汽车股价走势图



（福田汽车股价走势图，截至 4 月 26 日）

# 汽车板块动态

## 年产40万比亚迪将在常州建电动车工厂

4月25日下午，比亚迪和常州市政府签署战略合作协议，计划在常州国家高新区投资100亿元建设新能源乘用车及核心零部件产业园。预计该项目建成后，年产能将达到40万辆，年产值超过500亿元，该基地将同时生产王朝系列和e网系列共计10款车型，覆盖微型到大型车。与此同时，比亚迪还计划在常州建设研发中心。

目前，比亚迪乘用车工厂分布在深圳、西安、长沙，比亚迪集团董事长兼总裁王传福表示，常州比亚迪项目的成功签约，将构建“东有常州、南有深圳、西北有西安、中有长沙”的比亚迪乘用车基地格局。

比亚迪曾在4月10日举办的2018年业绩说明会上表示，目前，比亚迪乘用车的总产能超过80万辆，产能利用率正在持续提升。回顾2018年销量，比亚迪共计销售520687辆产品，其中乘用车超过50万辆。

（来源：盖世汽车网）

## 寻求新合作者 蔚来汽车ET不由江淮代工

近日蔚来汽车联合创始人秦力洪在接受媒体采访时表示，江淮将只生产蔚来汽车ES系列SUV，对于蔚来ET系列轿车的生产，不排除蔚来汽车寻求其它新代工合作伙伴的可能，且还可能是与新合作伙伴合建工厂生产ET系列。

蔚来ES8、ES6由江淮代工，此前曾有消息称，由于上海嘉定工厂停建，继蔚来ES8、ES6后，蔚来汽车的第三款车仍会由江淮汽车代工生产，不过目前按秦力洪的说法看，蔚来ET系列轿车将寻求新的代工伙伴，或其它合作者共建工厂进行生产，且秦力洪表示具体消息会在今年6月公布。

此外，至于前年、去年蔚来汽车与长安汽车、广汽集团达成的合作协议，秦力洪称蔚来汽车和这两家公司的合作与江淮的代工不同，蔚来汽车将与两家公司利用各自的优势生产全新车型。

（来源：盖世汽车网）

## 42万人排队申请北京新能源指标已排至2027年

根据北京市小客车指标调控管理办公室网站北京市小客车指标调控管理信息系统显示,截至2019年4月8日24时,普通小客车指标申请个人共有3209304个有效编码、单位共有30981家;新能源小客车指标申请个人共有417307个有效编码、单位共有7556家。

2019年个人新能源小客车指标额度为54000个,单位新能源小客车指标额度为3000个。2019年的指标已经发放完毕。

目前个人排队人数已经超过41万人,按照每年发放5.4万个指标计算,排在队尾的人需要等8年,北京新能源指标的队伍已经排至2027年。

(来源:盖世汽车网)

## 大众与江淮计划投资50.6亿元新建电动车工厂产能10万辆

据《欧洲汽车新闻》网站报道,根据当地政府透露的消息,大众集团同中国江淮汽车所组建的合资企业计划投资50.6亿元人民币(约合7.508亿美元)在安徽省合肥市东部地区打造一座新的电动汽车工厂。

合肥经济技术开发区网上公示的文件内容显示,大众和江淮汽车已经获得环保部门的批准建设一座电动汽车工厂,该厂每年可生产10万辆全电动汽车。

大众(中国)集团周四(当地时间4月25日)证实了上述投资金额并透露江淮汽车-大众将会很快推出首款车型。双方合资企业的发言人也证实了投资计划,他表示获得环保部门的批准是“项目推进的顺序流程之一”,他透露合资企业的首款电动汽车Sol E20X将在今年内发布。

2018年大众在中国内地和香港地区合计销量达到421万辆,其也是中国最大规模的外国汽车企业。值得一提的是,大众已经承诺将提升零排放车型产量,而这也是大众在华促增长战略的举措之一。

大众已经表示计划在未来十年内生产超过2200万辆电动汽车,其中半数将在中国工厂下线。大众还计划今年内在中国发布14款新能源车型。大众与江淮汽车组建的合资企业于2017年获批,其在去年曾经表示将建立一座研发中心,另外该企业还计划到2020至2021年间将西雅特品牌引入中国。

作为全球最大的汽车市场,中国车市销量在去年遭遇自20世纪90年代以来的首次萎缩。不过新能源车型领域仍然保持快速增长之势,2018年中国新能源汽车销量达到130万辆,涨幅高达61.7%。中国汽车工业协会表示今年内中国新能源汽车销量或达到160万辆。大众已经开始在上海同上汽集团合作建设一座投资25亿美元的新能源汽车工厂,该厂未来将投产奥迪品牌车型。

上汽大众此前表示,该新工厂年产能可达到30万辆,将从2020年开始投产。

(来源: 盖世汽车网)

### 投资电池项目 宁德时代/一汽成立新公司

4月25日,动力电池企业宁德时代新能源科技股份有限公司(简称“宁德时代”)发布公告表示,公司与中国第一汽车股份有限公司(简称“中国一汽”)已签署《时代一汽动力电池有限公司合资经营合同》,拟共同合资设立时代一汽动力电池有限公司(简称“时代一汽”),开展动力电池生产和销售业务。

根据协议,时代一汽拟在宁德市霞浦县经济开发区投资建设动力电池项目,项目建设限期为36个月,投资总额不超过人民币44亿元。其中,宁德时代持股比例为51%,中国一汽持股比例为49%。经营范围包括,锂离子电池、动力电池、超大容量储能电池及电池系统的开发、生产、销售以及提供相关售后和技术咨询服务。

事实上,时代一汽动力电池有限公司已于1月31日注册,注册资本20亿元。在此之前,宁德时代和一汽已早有交集。早在2016年,双方就签署了战略合作协议;去年8月,双方共同参与了造车新势力拜腾的B轮融资。双方希望利用现有资源和自身优势,进一步扩大各自市场份额。

(来源: 盖世汽车网)



## 汽车行业 2019 年 3 月产销综述

2019年3月，汽车产销环比呈较快增长，同比小幅下降。1-3月，汽车产销依然呈一定下降，降幅比1-2月有所收窄。

3月，汽车生产255.80万辆，环比增长81.45%，同比下降2.73%；销售252万辆，环比增长70.09%，同比下降5.18%。其中，乘用车生产208.98万辆，环比增长83.27%，同比下降4.97%；销售201.94万辆，环比增长65.60%，同比下降6.88%。商用车生产46.82万辆，环比增长73.75%，同比增长8.72%；销售50.06万辆，环比增长90.98%，同比增长2.36%。

1-3月，汽车产销633.57万辆和637.24万辆，同比下降9.81%和11.32%。其中乘用车产销522.73万辆和526.28万辆，同比下降12.42%和13.72%；商用车产销110.84万辆和110.95万辆，同比增长4.95%和2.22%。

## 主要汽车上市公司 2019 年 3 月销量信息汇总

说明：数据来源为各公司3月份产销快报公告及中国汽车工业协会产销快讯。

## 1、月度汽车销量情况汇总表（不含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
浙江吉利控股集团有限公司	124,643	120,964	366,588	386,296	-5.10%
重庆长安汽车股份有限公司	127,856	164,816	306,237	391,550	-21.79%
长城汽车股份有限公司	103,090	88,247	283,842	256,623	10.61%
北汽福田汽车股份有限公司	63,915	60,105	131,087	117,253	11.80%
安徽江淮汽车股份有限公司	44,317	53,724	129,346	142,278	-9.09%
比亚迪股份有限公司	45,999	42,301	115,761	110,639	4.63%
江铃汽车股份有限公司	36,800	35,248	65,105	66,441	-2.01%
东风汽车股份有限公司	19,563	14,892	38,268	31,819	20.27%
郑州宇通客车股份有限公司	4,237	3,432	10,579	9,956	6.26%
海马汽车集团股份有限公司	1,882	8,283	5,092	23,773	-78.58%

## 2、月度汽车销量情况汇总表（含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
广州汽车工业集团有限公司	182,760	183,377	494,734	508,432	-2.69%
上海汽车集团股份有限公司	166,880	177,307	467,897	513,058	-8.80%
重庆长安汽车股份有限公司	196,606	269,040	448,811	658,348	-31.83%
浙江吉利控股集团有限公司	124,643	120,964	366,588	386,296	-5.10%
长城汽车股份有限公司	103,090	88,247	283,842	256,623	10.61%
北汽福田汽车股份有限公司	63,915	60,105	131,087	117,253	11.80%
安徽江淮汽车股份有限公司	44,317	53,724	129,346	142,278	-9.09%
比亚迪股份有限公司	45,999	42,301	115,761	110,639	4.63%
江铃汽车股份有限公司	36,800	35,248	65,105	66,441	-2.01%
东风汽车股份有限公司	19,563	14,892	38,268	31,819	20.27%

郑州宇通客车股份有限公司	4,237	3,432	10,579	9,956	6.26%
海马汽车集团股份有限公司	1,882	8,283	5,092	23,773	-78.58%

### 3、月度汽车产品销量明细分类汇总表

#### (1) 中重卡（含底盘）

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	15,526	15,012	31,373	23.93%	28,740	9.16%
安徽江淮汽车股份有限公司	5,530	7,060	14,382	11.12%	19,325	-25.58%
江铃汽车股份有限公司	132	9	180	0.28%	116	55.17%

#### (2) 轻卡（含底盘、微卡）

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	41,975	38,606	85,170	64.97%	73,719	15.53%
重庆长安汽车股份有限公司	33,044	48,243	68,710	22.44%	85,447	-19.59%
安徽江淮汽车股份有限公司	20,435	20,735	62,323	48.18%	62,780	-0.73%
长城汽车股份有限公司	15,005	13,430	36,496	12.86%	31,737	15.00%
江铃汽车股份有限公司	20,568	22,666	35,767	54.94%	40,422	-11.52%
东风汽车股份有限公司	17,654	13,325	34,156	89.25%	25,921	31.77%

#### (3) 大中客（含底盘）

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
郑州宇通客车股份有限公司	3,532	2,658	8,775	82.95%	8,176	7.33%
北汽福田汽车股份有限公司	1,217	599	2,813	2.15%	1,017	176.60%
安徽江淮汽车股份有限公司	388	582	839	0.65%	955	-12.15%
重庆长安汽车股份有限公司	135	113	305	0.10%	162	88.27%

#### (4) 轻客

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
江铃汽车股份有限公司	9,437	9,973	17,472	26.84%	20,781	-15.92%
重庆长安汽车股份有限公司	5,703	3,586	11,039	3.60%	6,917	59.59%
北汽福田汽车股份有限公司	3,897	3,730	8,730	6.66%	7,775	12.28%
东风汽车股份有限公司	1,748	1,566	3,751	9.80%	5,881	-36.22%
安徽江淮汽车股份有限公司	482	516	1,998	1.54%	2,129	-6.15%
郑州宇通客车股份有限公司	705	774	1,804	17.05%	1,780	1.35%

#### (5) 基本型乘用车（轿车）

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
比亚迪股份有限公司	15,074	15,985	34,970	30.21%	37,699	-7.24%
重庆长安汽车股份有限公司	16,864	28,348	39,922	13.04%	57,510	-30.58%
长城汽车股份有限公司	7,268	792	14,689	5.18%	1,415	938.09%
安徽江淮汽车股份有限公司	4,804	4,951	10,714	8.28%	11,489	-6.75%
海马汽车集团股份有限公司	208	2,179	604	11.86%	7,017	-91.39%
东风汽车股份有限公司	161	1	361	0.94%	17	2023.53%

## (6) 多功能乘用车 (MPV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	11,038	11,571	22,164	7.24%	30,947	-28.38%
比亚迪股份有限公司	7,617	15,047	17,725	15.31%	40,510	-56.25%
安徽江淮汽车股份有限公司	5,203	10,275	13,165	10.18%	18,800	-29.97%
北汽福田汽车股份有限公司	1,014	2,024	2,241	1.71%	5,229	-57.14%
海马汽车集团股份有限公司	55	430	182	3.57%	1,245	-85.38%

## (7) 运动型多用途乘用车 (SUV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
长城汽车股份有限公司	80,817	74,025	232,657	81.97%	223,471	4.11%
重庆长安汽车股份有限公司	59,900	70,508	160,933	52.55%	205,714	-21.77%
比亚迪股份有限公司	23,308	11,269	63,066	54.48%	32,430	94.47%
安徽江淮汽车股份有限公司	7,475	9,605	25,925	20.04%	26,800	-3.26%
江铃汽车股份有限公司	6,663	2,600	11,686	17.95%	5,122	128.15%
海马汽车集团股份有限公司	1,619	5,674	4,306	84.56%	15,511	-72.24%
北汽福田汽车股份有限公司	46	78	120	0.09%	438	-72.60%

## (8) 交叉型乘用车

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	1,172	2,447	3,164	1.03%	4,853	-34.80%
北汽福田汽车股份有限公司	240	56	640	0.49%	335	91.04%

## (9) 发动机

上市公司名称	销 量 (台)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	34,358	30,776	80,574	82,827	-2.72%
安徽江淮汽车股份有限公司	17,599	29,529	54,477	72,036	-24.38%
哈尔滨东安动力股份有限公司	26,671	17,108	55,381	41,406	33.75%
海马汽车集团股份有限公司	626	7,663	2,525	22,281	-88.67%

### 1、高管违规减持公司股票

2018年1月20日，科达集团股份有限公司时任副总经理王华华披露减持计划公告，拟自公告之日起15个交易日后的6个月内，减持其持有的公司股份192.30万股，占公司总股本比例0.20%，减持数量不超过其持有公司股份的25%。2018年6月14日，王华华通过二级市场减持公司股票60万股，成交金额约462.60万元。2018年6月22日，科达股份披露2018年半年度业绩预告公告。作为公司时任副总经理，王华华在公司披露业绩预告前10日内减持公司股票的行为构成业绩预告窗口期减持公司股份的违规行为，且违规减持的股票达到60万股，数量巨大。上交所对科达集团股份有限公司时任副总经理王华华予以公开谴责。

### 2、控股股东非经营性资金占用

2017年，广州港股份有限公司在无交易的背景情况下，代控股股东广州港集团有限公司按期垫付广州港集团离退休、内退人员的费用，形成控股股东非经营性资金占用。根据立信会计师事务所出具的《关于对广州港股份有限公司2017年度控股股东及其他关联方占用资金情况的专项审计说明》，2017年度，上述垫付款项期初余额为420.26万元，当期发生额为3,957.06万元，占2016年期末经审计净资产的0.35%。截至2017年12月31日，上述垫付款项尚有余额631.76万元。直至2018年1月，前述资金占用本息才全部归还。上交所对广州港股份有限公司及其控股股东广州港集团有限公司、时任总经理李益波和邓国生、时任财务负责人马素英、时任董事会秘书马楚江予以监管关注。

董办每月对汽车行业上市公司发布的公告进行分类汇总，并总结如下：

### 1、2018 年年报披露情况

①4 月份进入 2018 年年报披露密集期，截至 4 月底，共有 22 家车企发布披露（上期报告已监测宇通、江铃、一汽轿车、小康股份、上汽、广汽、重汽、长城、东风、比亚迪、金杯、一汽夏利 12 家车企年报披露情况），本期有 10 家披露。

②整体来看，2018 年汽车行业经营惨淡，有半数车出现净利润同比下滑，其中：

“营收&利润”实现双增：上汽、广汽、重汽、北汽蓝谷。

“营收下降，利润增长”：长城、东风、力帆股份；其中长城财报亮眼，东风业绩向好势头加速；

“营收&利润”遭遇双降：宇通客车、江铃汽车、一汽轿车、小康股份、长安汽车、福田汽车、中通客车、\*ST 海马、\*ST 安凯、曙光股份。

### 2、2019 年一季报披露情况

目前，有 13 家车企披露 2019 年一季报，其中有 9 家车企净利润实现同比增长，主要为商用车企。

### 3、董事会决议公告涉及利润分配审议事项

本期披露的上市车企只有金龙汽车进行分红 0.027 元（含税）/股，其他车企（海马、安凯、曙光、亚星、力帆、中通）不进行分红。

### 4、产销公告类

半数以上企业 3 月份销量出现同比下滑，其中海马汽车，同比下滑-77.28%，跌幅最大；其次为曙光股份，下滑-66.51%；出现同比增长的主要为新能源车企，其中，北汽蓝谷同比增长 109.7%，增速位列第一；其次为亚星客车，同比增长 80%；福田汽车排名第六，同比增长 6.34%。

### 5、股票异常波动/重大重组停复牌/澄清类公告

4 月份，随着上海车展举办、氢能源相关内容首次写入《政府工作报告》热度未退、网上流传发改委拟定刺激汽车消费的征求意见稿等利好消息，汽车板块成为热门，亚星客车、力帆股份、一汽轿车、东风汽车、江淮汽车、金杯汽车、一汽夏利股价均出现连续三个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计达到 20% 异动情况。福田汽车股价最高涨到 3.35 元。

### 6、退市风险警示类

海马汽车、安凯汽车因2017年、2018年连续两年亏损，公司股票被实施退市风险警示。

### 7、关联交易类

主要为向关联方提供委托贷款、与关联方租赁公司合作为客户提供汽车回购担保、以及一汽轿车与一汽股份持有的一汽解放100%股权中的等值部分进行置换。

### 8、投资购买/出售资产类

主要为福田以及广汽投资新设公司、海马汽车出售闲置资产、长安汽车公开挂牌增资引战投。

### 9、董监高变动类

中国重汽集团济南卡车股份有限公司于有德先生辞去公司董事、董事长和董事会专门委员会的相关职务；于瑞群先生担任公司董事长。靳文生先生担任公司总经理。

### 10、政府补助/新能源补贴类

本期间亚星客车收到新能源补贴15,000万元；福田汽车、曙光股份分别收到政府补助11,390万元、1,592万元。

### 11、融资担保类

主要为发行超短融、提供授信及担保、开展资产池业务并提供担保等。

### 12、业绩补偿类

福田汽车发布关于北京普莱德新能源电池科技有限公司2018年业绩承诺相关事项的提示性公告；小康股份发布关于收到业绩承诺利润补偿款的公告。

### 13、战略协议类

①海马汽车与京东签订了《战略合作框架协议》。双方将以海马8S及VF00车型为切入点，持续在定制车型、技术研究、业务探索和营销矩阵等领域进行深入合作。合作主要内容为零售领域、智能车联领域（双方共同定义海马VF00车型的智能车联服务场景，通过账号系统、应用程序、硬件设备、操作系统、云端平台等连通及对接，将京东的核心服务能力如IoT、电商、物流等进行技术赋能；为海马车主创造多元化、个性化的智能出行体验）、金融领域。

②力帆股份与武汉泰歌氢能汽车有限公司及重庆地大工业技术研究院有限公司签署《战略合作协议》，借助各方企业技术及政策优势，联合在重庆市申报创新项目，进一步开展完成氢燃料电池电动汽车开发并达到量产状态。

### 14、2018年网上业绩发布会类

金龙汽车于2019年4月19日举行“金龙汽车2018年度网上业绩说明会”，就公司2018年度的经营业绩及利润分配的相关情况与投资者进行交流和沟通。